

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 109811	Openbaar
--------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	- 8 APR 2021
---------------------------	--------------

Onderwerp:	Opstellen havenvisie en ligplaatsenbeleid
------------	---

Kennismemen van:

het proces om te komen tot een Havenvisie Binnenwateren en ligplaatsenbeleid
--

Beste raadsleden,

Inleiding

In 2018 is Port of Harlingen (PoH) verzelfstandigd en is er een scheiding gekomen in de havens van Harlingen. Vanaf dat moment voert PoH in het deel van het havengebied dat niet in (economische) eigendom aan haar is overgedragen (hierna: maatschappelijke havens), het nautisch beheer, de objectbediening, het ligplaatsbeheer en beheer en onderhoud ten behoeve van de Gemeente uit. Voor het deel dat bij de NV in economische eigendom is (commerciële havens), is een havenvisie opgesteld (havenvisie Port of Harlingen). Voor de maatschappelijke havens is er tevens behoefte aan een visie en bijbehorend beleid. Met die reden is een analyse uitgevoerd van de huidige situatie in de binnenwateren. Hierin ligt de basis voor een op te stellen visie op de binnenwateren, het ligplaatsenbeleid en beheerplan.

Waarom een havenvisie binnenwateren en uitvoerend beleid?

Bij zowel de PoH die het beheer voor onze gemeente uitvoert als bij ons/onze inwoners zelf bestaat de behoefte aan duidelijke kaders voor de binnenwateren. De knelpunten die ervaren worden in de huidige situatie zijn onder andere:

- Ad hoc besluiten over vrijstellingen van haven- en kadegelden
- Verrommeling in de havens (ook klachten hierover)
- Onvoldoende moderne (stroom)voorzieningen
- Te weinig ligplaatsen voor passanten
- Geen beleid voor bedrijfsmatig gebruik van schepen
- Geen ligplaatsenbeheerplan (waar willen we welke soorten schepen hebben)
- Uitvoeren van het beheer is een arbeidsintensief proces
- Geen sturing op doelgroepen die we willen bedienen

Met de op te stellen havenvisie en het (ligplaatsen)beleid willen we deze en andere knelpunten verhelpen en dragen we daarnaast bij aan de doelstellingen uit het bestuursakkoord en de visie op R&T zoals het bevorderen van het watertoerisme en het op orde brengen van het toeristisch kerngebied. Daarnaast draagt het beleid bij aan de kwaliteit van de stad voor zowel (toekomstige) inwoners, ondernemers en toeristen.

Richtinggevende uitspraken en aanbevelingen op basis van de analyse

Op basis van de analyse worden de volgende richtinggevende uitspraken als leidraad genomen voor de op te stellen Havenvisie Binnenwateren:

1. Onze havens zijn aantrekkelijk voor zowel de inwoners van Harlingen als onze toeristen.
2. De havens zijn een aantrekkelijk, schoon en veilig bestemmingsgebied.
3. De kwaliteit en het voorzieningenniveau is hoog. De havens beschikken over moderne, eigentijdse en waar mogelijk duurzame en digitale faciliteiten.
4. De dienstverlening in onze havens is gastvrij, professioneel, accuraat en waar mogelijk digitaal.
5. Wij stralen met onze havens het historisch nautisch karakter van Harlingen uit.
6. Wij spannen ons in om meer mogelijkheden te creëren voor wonen op en aan het water.
7. De havens zijn goed bereikbaar vanaf zowel de waddenzeezijde als het achterland.

Deze richtinggevende uitspraken zijn een uitvloeisel van bestaand(e) visies, beleid, wet- en regelgeving en de analyse en vormen een bruikbaar kader. Daarnaast wordt een aantal aanbevelingen gedaan die invulling geven aan deze richtinggevende uitspraken en tevens een oplossing bieden voor de geconstateerde knelpunten. Deze aanbevelingen dienen nader te worden uitgewerkt.

Vervolg

Voor de analyse is input geleverd vanuit verschillende partijen zoals de Port of Harlingen, de HWSV, Jachthaven De Leeuwenbrug. De uitkomsten van de analyse en de onderwerpen die benoemd worden in de aanbevelingen zullen nader worden verkend en gedeeld met belanghebbenden in verschillende deelgebieden om in gezamenlijkheid te komen tot een gedragen en gedegen visie en bijbehorend beleid. Dit varieert van inwoners, bedrijven en instellingen, toeristen tot andere belanghebbenden. Ook u als raad zal hierbij worden betrokken. Een van de aanbevelingen uit de analyse is om dit participatieproces vorm te geven.

Uiteindelijk zal de Havenvisie Binnenwateren en het daaruit voortvloeiende ligplaatsenbeleid eind 2021 gereed zijn, vastgesteld voor het watersportseizoen van 2022.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris

de burgemeester



S. van den Broek



W.R. Sluiter