

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 158657

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

14 JUL 2022

Onderwerp:

Gunningsbeslissing doelgroepenvervoer 2022

Kennisnemen van:

De aanbesteding WMO- en leerlingenvervoer

Beste raadsleden,

Aanleiding

De gemeente heeft eerder dit jaar een gecombineerde aanbesteding uitgezet van het leerlingenvervoer en collectief Wmo-vervoer. Deze memo is bedoeld om de overwegingen hiervoor met u te delen en om u te informeren over de uitkomst van de aanbesteding.

Huidige situatie

De gemeenten Harlingen en Waadhoeke hebben het leerlingenvervoer op dit moment gezamenlijk uitbesteed aan Taxi Witteveen en Taxi Dorenbos en Taxi van der Pol als onderaannemer. Het collectief Wmo-vervoer is via de Dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid Noordwest Fryslân voor Harlingen en Waadhoeke uitbesteed aan Taxi Waaksma, met Taxi van der Pol als onderaannemer. Beide contracten zijn naar tevredenheid uitgevoerd en eindigen per 1 augustus 2022.

Overwegingen voor de gecombineerde aanbesteding

Een gemeente heeft de wettelijke plicht een regeling vast te stellen op basis waarvan ouders van leerlingen- onder bepaalde voorwaarden- aanspraak kunnen maken op bekostiging van de vervoerskosten van en naar school. In de meeste gevallen wordt het taxivervoer voor leerlingen door gemeenten zelf georganiseerd, zo ook in Harlingen en Waadhoeke. Dit vervoer is voor leerlingen die niet zelfstandig naar een verder weg gelegen school kunnen reizen, bijvoorbeeld vanwege ziekte, handicap, leeftijd of gedragsproblematiek. Het vervoer vindt in groepen en op vaste tijdstippen plaats, vaak 's ochtends om de leerlingen naar school te brengen en 's middags om ze weer op te halen en thuis te brengen.

Daarnaast vloeit uit de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 (Wmo 2015) de gemeentelijke taak voort om het collectief Wmo-vervoer te organiseren. Dit is vervoer voor inwoners die als gevolg van een beperking niet zelfstandig met eigen vervoer of met het openbaar vervoer kunnen reizen. Het doel is dat zij met dit vervoer in staat blijven om te

participeren: andere mensen ontmoeten, contacten onderhouden en aan maatschappelijke activiteiten kunnen deelnemen. Dit vervoer heeft een vraagafhankelijk karakter, wat betekent dat ritten worden gepland naar behoefte en vraag van de Wmo-cliënt, zo lang de rit maar op tijd is aangemeld en wordt gereden tussen 07.00 t/m 24.00 uur.

Veelal wordt er voor beide vormen van vervoer gereden met dezelfde type taxi's en taxibusjes en soms ook chauffeurs, maar worden die ritten niet altijd verzorgd door dezelfde taxibedrijven. Zo rijden op dit moment Taxi Witteveen en Taxi Dorenbos met Taxi van der Pol als onderaannemer het leerlingenvervoer voor de gemeente en rijdt Taxi Waaksma met Taxi van der Pol als onderaannemer het Wmo-vervoer. Dit is het geval, omdat beide vormen van vervoer de vorige keer apart van elkaar en op verschillende momenten zijn aanbesteed.

Echter gezien beide vormen van vervoer in uitvoering op elkaar lijken en tijden op elkaar aansluiten, hebben de gemeenten er dit keer voor gekozen om onderzoek te doen naar een gecombineerde aanbesteding, oftewel één opdracht voor zowel het leerlingenvervoer als het collectief Wmo-vervoer. Hiervoor is een deskundig onderzoeks- en adviesbureau ingeschakeld.

Uitkomst van het onderzoek: een gecombineerde opdracht geeft de vervoerder meer ruimte voor efficiënte inzet van chauffeurs en voertuigen en leidt tot meer synergie van capaciteit. Mits er voor een langere periode wordt gecontracteerd, kan de opdracht bovendien ruimte bieden voor investeringen in kwaliteit en milieuvriendelijk rijden (duurzaamheid). Tot slot is een gecombineerde, grote opdracht interessant voor de markt om op in te schrijven met een gunstige verhouding in prijs en kwaliteit. Er is daarom gekozen voor een gunning aan één partij met de inschrijving met de beste score op kwaliteit en prijs.

Uitkomst aanbesteding

Taxi Waaksma heeft de aanbesteding gewonnen, met Taxi van der Pol als onderaannemer. Wat betekent dat zij per 1 augustus 2022 zowel het leerlingenvervoer als het collectief Wmo-vervoer voor de gemeenten Harlingen en Waadhoeke gaat organiseren. Een aantal positieve uitkomsten van de aanbesteding:

- Aantal verbeteringen in kwaliteit, waaronder kortere aanmeldtijden voor het Wmo-vervoer;
- Er wordt gereden voor vergelijkbare prijzen, alleen het rolstoelvervoer is duurder geworden;
- Duurzaamheid was één van de criteria voor de gunning. Per 1 januari 2023 rijden alle kleine voertuigen 100% elektrisch, op waterstof of Zero Emissie.
- Wmo-klienten worden niet in één rit gecombineerd met leerlingen in het leerlingenvervoer. Maar chauffeurs kunnen wel voor beide typen vervoer worden ingezet zodat ritten achter elkaar kunnen worden gepland. Hierdoor kan er in sommige gevallen een beter contractaanbod worden gedaan aan chauffeurs.

Voor het leerlingenvervoer betekent dit echter dat de gemeenten afscheid nemen van Taxi Witteveen en Taxi Dorenbos. Er wordt met alle betrokkenen gewerkt aan een zorgvuldige overgang naar de nieuwe vervoerder. Leerlingen en ouders worden hier over geïnformeerd. Waaksma neemt een groot deel van de huidige chauffeurs (van Witteveen en Dorenbos) in dienst. Met de chauffeurs wordt bekeken welke ritten zij nu rijden. Indien mogelijk worden zij

op dezelfde ritten geplaatst zodat een deel van de kinderen gewoon dezelfde chauffeur behoud. Daarnaast is Waaksma geen onbekende in het leerlingenvervoer. In de periode van 2007 tot 2017 verzorgden zij ook naar tevredenheid voor een deel het leerlingenvervoer in Harlingen en de voormalige fusiegemeenten van Waadhoeke.


Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,



S.C. van Gent

de burgemeester,



C.M. Sjerps