

## Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 107372

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

23 MRT 2021

Onderwerp:

Ontheffingsbesluiten Havenverordening Harlingen 2020

## Kennismemen van:

1. Het Besluit ontheffing vissen in zeehavens Harlingen
2. Het Besluit ontheffing/toestemming sloeproepen in zeehavens Harlingen

Beste raadsleden,

**Aanleiding**

In mei 2020 is de nieuwe Havenverordening Harlingen 2020 (hierna: Verordening) van kracht geworden. De Verordening regelt de spelregels voor veilig en duurzaam vaarverkeer. In de Verordening is een aantal verboden en geboden opgenomen om de veiligheid te waarborgen. Eind vorig jaar is een tweetal verzoeken aan de gemeente gedaan om de mogelijkheden voor ontheffing te onderzoeken. Hoewel de twee verzoeken niet met elkaar samenhangen wordt u over het proces dat op beide verzoeken volgde en de uitkomst hiervan in deze brief geïnformeerd.

**Ontheffing van verboden en geboden in de Verordening**

Het college van B&W is bevoegd om ontheffing te verlenen van verboden en geboden. Dit is geregeld in artikel 1.8 van de Verordening. Dit artikel luidt als volgt:

1. *Het college kan op verzoek ontheffing of vrijstelling verlenen van de verboden en geboden zoals die bij of krachtens deze verordening zijn opgenomen.*
2. *Het college gebruikt deze bevoegdheid slechts als:*
  - a. *daardoor de orde, de veiligheid, het milieu in de haven of de omgeving van de haven niet worden geschaad, en;*
  - b. *de verzoeker aannemelijk heeft gemaakt dat alle doelen als bedoeld onder a. ten minste even goed worden gediend.*

Het college heeft deze bevoegdheid bij besluit van 19 januari 2021 gemandateerd aan de havenmeester van Harlingen (Mandaatbesluit Havenmeester 2020).

**Verzoek van de sportvissers om ontheffing van het visverbod**

In de Verordening is het visverbod in de havens van Harlingen aangescherpt. In artikel 3.11 lid 3 is bepaald dat

*Het is verboden om aan de zeezijde van de primaire waterkering te vissen vanaf de openbare kaden, pieren, steigers en vanaf vaartuigen of drijvende objecten.*

Aan dit verbod liggen diverse meldingen van overlast en gevaarlijke situaties ten grondslag.

De sportvissers die door dit verbod beperkt werden in de uitoefening van hun hobby hebben de gemeente verzocht om ontheffingsmogelijkheden te overwegen. In goed overleg tussen vertegenwoordigers van Sportvisserij Fryslân en de havendienst van Port of Harlingen zijn locaties aangewezen waar het sportvissen onder voorwaarden kan worden toegestaan. Hiermee zijn de risico's voldoende beperkt en zijn er duidelijke en handhaafbare ontheffingsvoorwaarden.

Deze ontheffing is vervat in het Besluit ontheffing vissen in zeehavens Harlingen dat als bijlage 1 is toegevoegd.

### **Verzoek van de roeisloepverenigingen**

In de Verordening zijn beperkingen opgenomen omtrent het varen in de haven met pleziervaartuigen. In artikel 3.11 lid 1 is bepaald dat

Het is verboden zich met een pleziervaartuig, ongeacht of daar al dan niet eveneens bedrijfsmatig mee wordt gevaren, in de haven aan de zeezijde van de primaire waterkering te bevinden, tenzij:

- a. het schip ligplaats heeft genomen in overeenstemming met het ligplaatsenoverzicht, de geplaatste verkeerstekens en de daarbij behorende nadere aanduidingen.
- b. het schip zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft van of naar een in de haven gelegen ligplaats of sluis.

Daarnaast is in januari 2020 een invaarverbod ingesteld voor kleine schepen voor de Nieuwe Vissershaven, Industriehaven en Nieuwe Industriehaven (Verkeersbesluit Scheepvaart Instelling invaarverbod voor kleine schepen Nieuwe Vissershaven, Industriehaven, Nieuwe Industriehaven van 9 januari 2020)

Deze bepalingen hebben tot doel de toenemende vaarbewegingen van pleziervaart en beroepsvaart meer te scheiden om aanvaringen en gevaarlijke situaties te voorkomen.

Door deze bepalingen zagen de Harlinger sloeproeverenigingen zich beperkt in hun mogelijkheden om bij slechte weersomstandigheden op de Waddenzee voor hun roeitraining uit te wijken naar de haven. Om hieraan tegemoet te komen is overleg geweest met vertegenwoordigers van de Harlinger sloeproeverenigingen. Door de sloepen uit te rusten met een handmarifoon is er rechtstreeks contact mogelijk met de Verkeerspost en overige scheepvaart. Hiermee worden de risico's voor aanvaringen en gevaarlijke situaties aanmerkelijk beperkt, waardoor het roeien in de havens op verantwoorde wijze kan plaats vinden.

De ontheffing / toestemming is vervat in het Besluit ontheffing/toestemming sloeproepen in zeehavens Harlingen dat als bijlage 2 is toegevoegd.

**Vervolg**

Na ondertekening door de havenmeester en publicatie van de besluiten, zullen de ontheffingen van kracht zijn. De belanghebbenden worden hiervan direct na ondertekening van op de hoogte gesteld.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris, de burgemeester



S. van den Broek



W.R. Sluiter

**Bijlagen:**

1. Het Besluit ontheffing vissen in zeehavens Harlingen (documentnummer 109761)
2. Het Besluit ontheffing/toestemming sloeproepen in zeehavens Harlingen (documentnummer 109762)