

Provincie Fryslân  
t.a.v. Gedeputeerde Staten van Fryslân  
Postbus 20120  
8900 HM Leeuwarden

uw brief	ons nummer	datum	verzonden
	32915	11 december 2019	13 DEC 2019
onderwerp	in behandeling bij	telefoonnummer	bijlagen
Ontwerp omgevingsvisie provincie Fryslân	H. Runia	0517-492279	

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de door u ter inzage gelegde Ontwerp-Omgevingsvisie De Romte Diele. Met uw visie wilt u de komende jaren richting geven aan de activiteiten van de provincie. In uw visie benoemt u een aantal inhoudelijke principes, geeft u aan dat de bestaande kwaliteit op orde moet zijn en benoemt u een aantal urgente opgaven. Met deze brief willen wij reageren op een aantal zaken uit de Ontwerp - Omgevingsvisie.

#### **Herkenbare visie.**

Voor een groot deel herkennen wij ons in de in het document opgenomen ambities en urgente opgaven. Voor een paar zaken vragen wij uw speciale aandacht bij de behandeling van de Ontwerp Omgevingsvisie. Wij verzoeken u deze punten in de vast te stellen omgevingsvisie op te nemen.

#### **Hoofdstuk 2:**

Pag. 17: Hier wordt de ligging van Fryslân gekenschetst. Daarin wordt gesproken over de economische dynamiek van Nederland welke gekoppeld is aan een netwerk van grote en middelgrote steden. Hier worden een aantal steden genoemd. (Leeuwarden, Sneek, Heerenveen, Drachten en Dokkum). Om recht te doen aan de positie van Harlingen en aan te sluiten bij de tekst en het kaartmateriaal op pagina 32 dient ook Harlingen op pagina 17 genoemd te worden.

#### **Hoofdstuk 5:**

Pag. 34 (maar ook pag. 49 inzake transitie bereikbaarheid): Wij zijn het met u eens om goede bereikbaarheid, maar ook betrouwbare veerverbindingen, als doel te benoemen. Goede verbindingen en vervoersknooppunten kunnen daaraan bijdragen.

Hierbij is het o.i. van belang te benadrukken dat die vervoersknooppunten ook nodig zijn voor de verbindingen tussen de vaste wal en de eilanden. Hier is sprake van bijzondere knooppunten waar diverse vormen van vervoer bij elkaar komen en speciale voorzieningen nodig zijn voor bijvoorbeeld achterblijvende auto's van eilandgangers. Dit vraagt extra aandacht t.o.v. van een regulier vervoersknooppunt. Naast de ruimtebehoefte voor parkerende auto's moet ook gedacht worden aan het ontzorgen van mensen voor wat betreft hun bagage en een goede bereikbaarheid van de veerdiensten. Het overnemen van de concessieverlening door de provincie wordt hierbij dan ook als een pluspunt gezien.

Pag. 36: Bij de slimme groei van de Gastvrijheidseconomie in Fryslân worden de accenten o.a. gelegd op de Waddeneilanden en IJsselmeerkust. Naast een flinke kwaliteitsverbetering van recreatieve voorzieningen en accommodaties dient wat ons betreft ook een goede kwaliteitsslag te worden gemaakt in de veerhavens. Hier begint voor de eilandganger zijn/haar vakantie en dit vraagt ook hier een stuk ontzorging en een kwalitatief goede voorziening.

#### **Hoofdstuk 6:**

Pag. 46, 47 en 48: Deze pagina's tonen het belang aan van een transitiefonds voor de gehele provincie Fryslân om de toekomstige opgaven in de steden en dorpen voor wat betreft wonen te kunnen realiseren. Terecht wordt hier gesteld dat er een ondersteuning moet komen voor het opknappen en hergebruiken van bestaande bebouwing, verouderde bedrijventerreinen, kantoorlocaties, winkelpanden en leegstaande gebouwen. We denken als Harlingen aan een fonds vergelijkbaar met het vroegere ISV3.

Pag. 48: De geschrapte bullit met de tekst graag terugbrengen: daarbij bekijken we ook de mogelijkheden van een transitiefonds, waarmee we verbeter en hergebruikprojecten kunnen stimuleren die anders niet van de grond komen;

Pag. 53: Hier wordt ingegaan op zonne-energie. Uitgangspunt wordt dat eerst daken en gevels van gebouwen hiervoor benut gaan worden. Wij merken hierover op dat dit niet opgaat voor gebouwen binnen beschermde stadsgezichten en bij monumenten. De erfgoedwet zegt hier ook het nodige over. Verder wordt in de tekst over zonne-energie gesproken over locaties in het landelijk gebied. Ook hier willen we de nuancering maken dat historisch waardevolle landschappen, zoals terpen, niet geschikt zijn voor het realiseren van zonneparken.

Pag. 57 en 61: Hier wordt gesproken over kustveiligheid. Hierin geeft u aan dat er zones gereserveerd moeten worden voor toekomstige dijkversterkingen. Met dit uitgangspunt zijn wij het zeker eens. Hierbij gaan wij er wel vanuit dat, net als nu, er verschil wordt gemaakt tussen het omgaan met zones in bestaand bebouwd gebied en zones buiten bestaand bebouwd gebied. Voor de zones binnen het bestaand bebouwd gebied, waar de stad

Harlingen binnen ligt, geldt het bouwregiem "Ja mits". Wij gaan ervan uit dat dit zo blijft en zouden op dit punt dan ook graag een nuancering in de Omgevingsvisie willen zien.

Kleine aanvullende opmerkingen:

**Hoofdstuk 3:**

Pag. 21: Bij de 6e bullit wordt gesproken over ruimtelijke kwaliteit van openbare ruimte en bebouwing, met gewilde, eigentijdse woonwijken etc. Wat betekent de tussenvoeging *met gewilde*? Is dit een wens en is dit nader omschreven wat hiermee wordt bedoeld?

**Hoofdstuk 5:**

Pag. 33: In alinea 4 wordt gesproken over een flexibele programmering op o.a. het gebied van woningbouw. Onduidelijk is of de nadruk hier ligt op kwalitatieve toevoeging of kwantitatieve toevoegingen. Wat ons betreft ligt de nadruk op kwalitatieve toevoegingen.

Pag. 39: Het onderwerp archeologie staat hier goed in verankerd. Op blz. 39 in paragraaf 5.5. staat bij de acties: *We maken onze kennis over archeologie, historische stedelijke en landschappelijke (groen)structuren en gebouwd erfgoed voor iedereen toegankelijk, als middel om samen te werken aan behoud van erfgoed*; Wij vragen ons af op welke manier de kennis gedeeld wordt?

**Hoofdstuk 6:**

Pag. 53: Voor wat betreft de provinciale inzet voor de Regionale Energie Strategie (RES) doen wij de oproep aan de RES voldoende ruimte te geven.

**Hoofdstuk 7:**

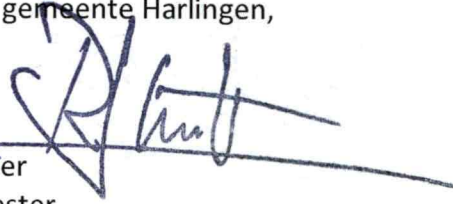
Pag. 73: Hier wordt gesproken over de gebiedsagenda Wadden 2050. In de tekst wordt nog uitgegaan van een vaststelling rond de zomer van 2019. Naar verwachting zal de vaststelling echter pas in het voorjaar/zomer van 2020 plaats vinden. Hierna kan pas een verankering in de omgevingsvisies plaats vinden.

Met deze brief reageren wij op de provinciale Ontwerp-Omgevingsvisie. Wij verzoeken u de aangedragen punten mee te nemen bij de vaststelling van de Omgevingsvisie.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,



S. van den Broek  
Secretaris



W.R. Stuijter  
Burgemeester