

Westerzeedijkpark

Een aantrekkelijk 'eigen' recreatief gebied dat bijdraagt aan de gezonde stad Harlingen



Gemaakt door:

RENE KUIKEN URBANISM
STUDIO VOOR STEDENBOUW

STROOTMAN
LANDSCHAPSARCHITECTEN

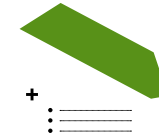
In opdracht van:


GEMEENTE HARLINGEN

*Presentatie Gebiedsbijeenkomst
26 maart 2019*

Inhoud

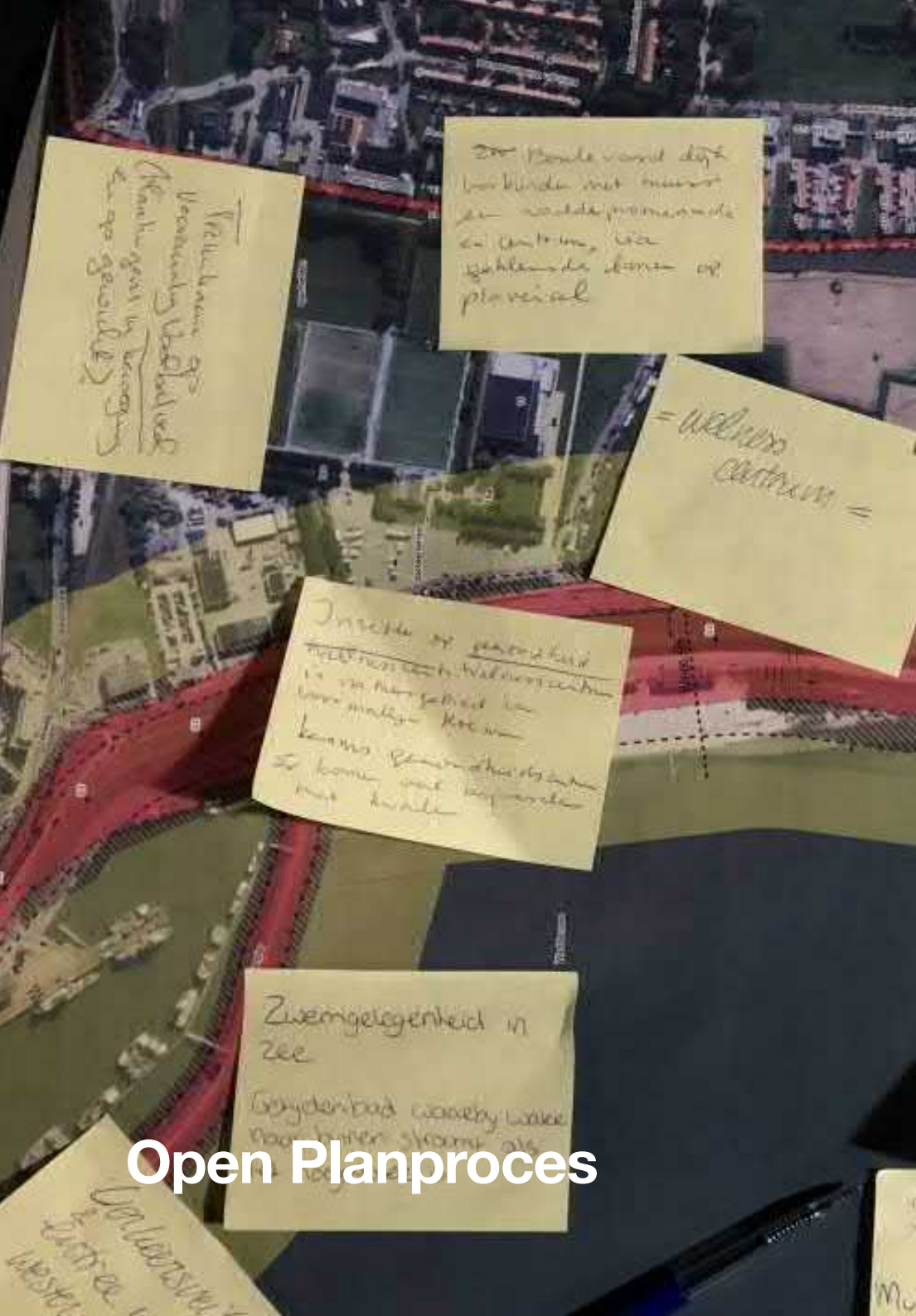
- 1 Vorige fase
- 2 Uitgangspunten schetsontwerp
- 3 Ruimtelijk raamwerk
+
Ontwikkelvlekken



1.

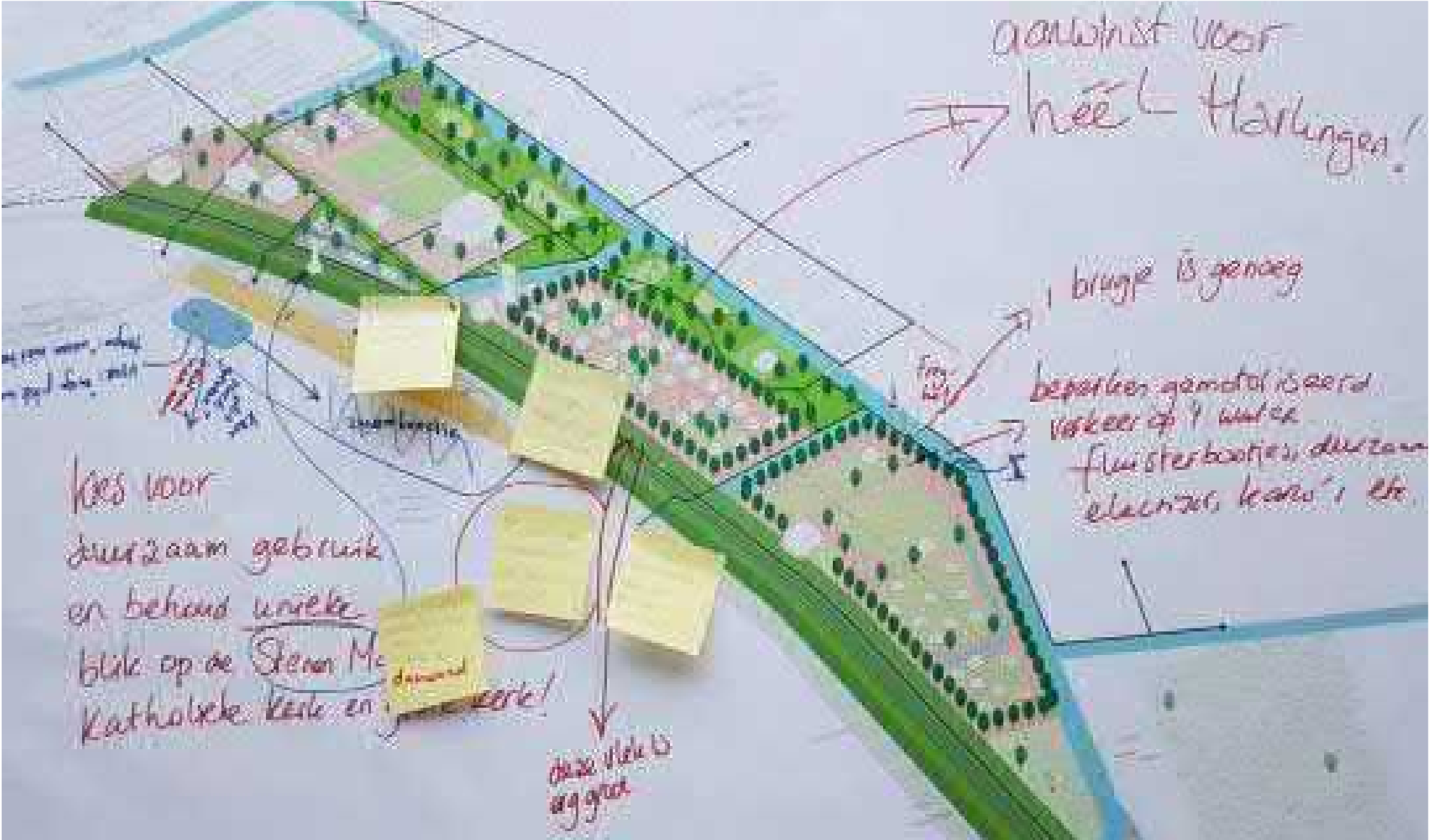
Vorige fase

vlekkenplan

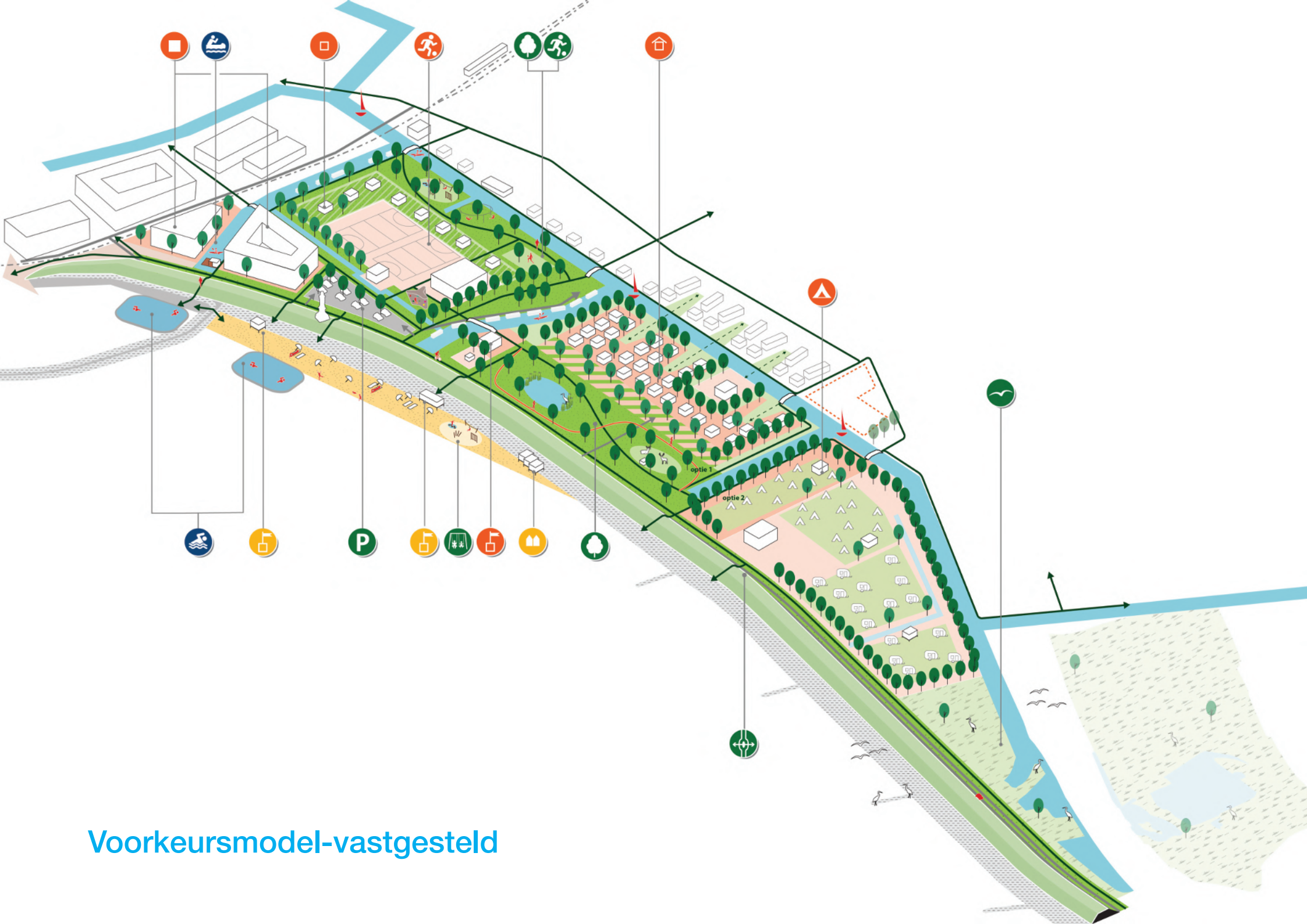


Open Planproces





- Voor Harlingers, toeristen en ondernemers
- Samenhang en speelruimte (robuust raamwerk met daarin aansprekend programma)



Voorkeursmodel-vastgesteld



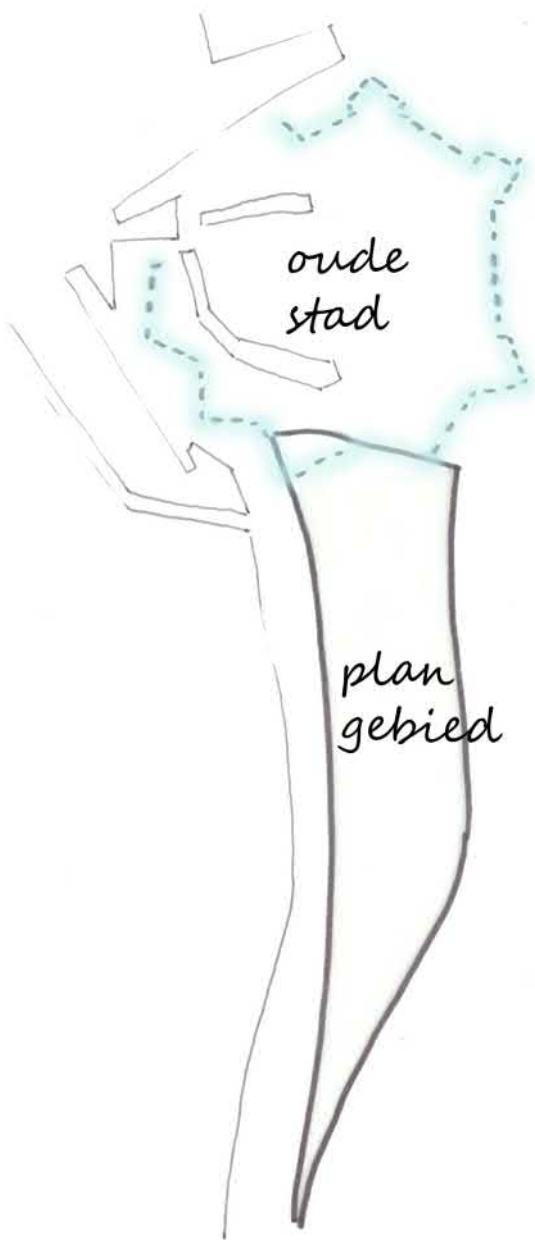
We bouwen voort op de vorige fase

2.

Uitgangspunten schetsontwerp

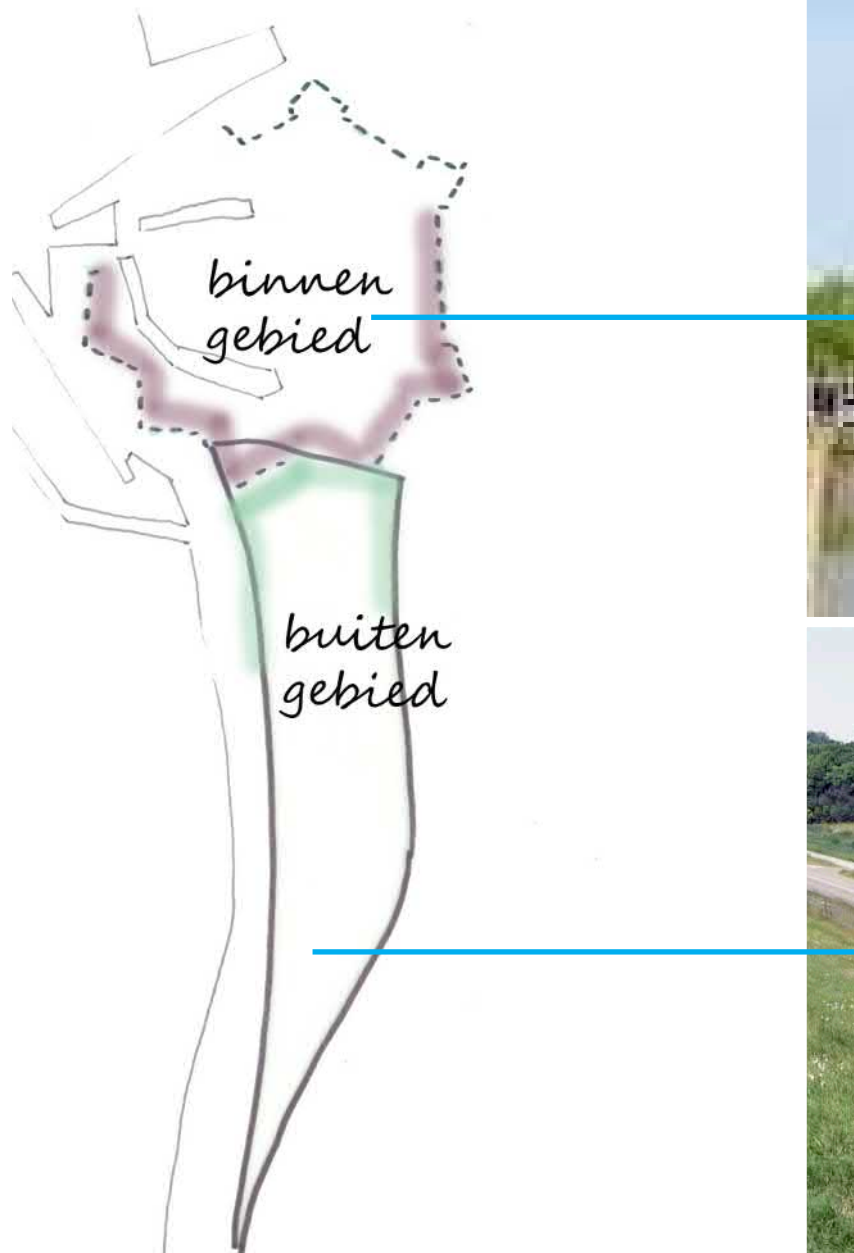
Uitgangspunt 1: Westerzeedijk wordt aantrekkelijk 'eigen' recreatief gebied

- Maak van het Westerzeedijkgebied het schakelgebied tussen stad en omgeving
- Maak een robuust groen raamwerk dat voortbouwt op bestaande kwaliteiten en dat versterkt



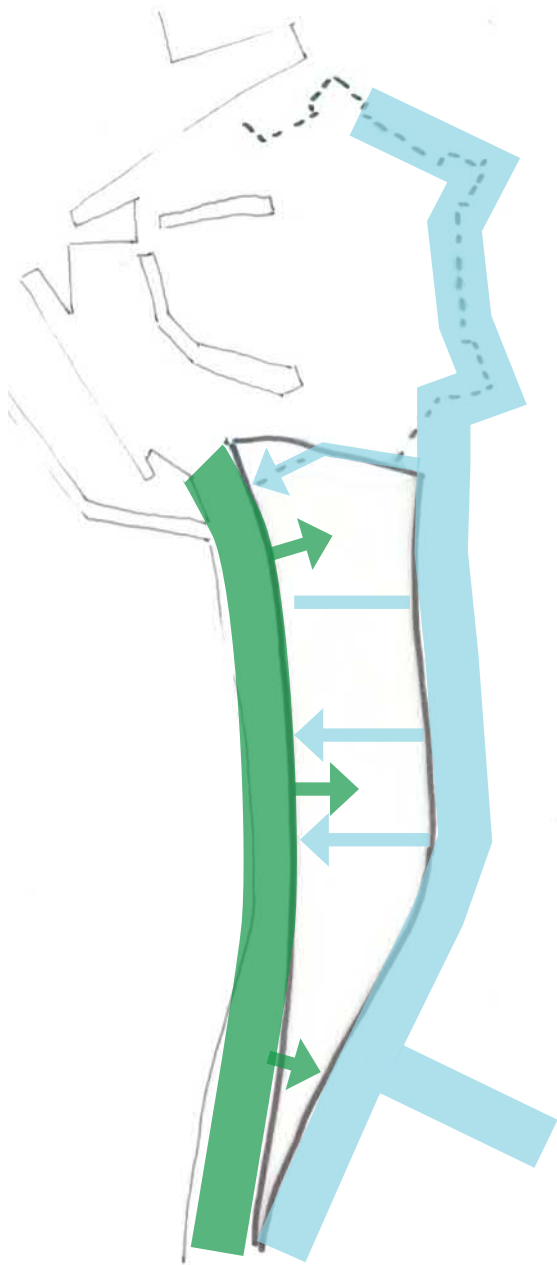
Maak van het Westerzeedijkgebied het schakelgebied tussen stad en omgeving

Met het doortrekken van de Zuidergracht wordt de grens van de oude stad zichtbaar.



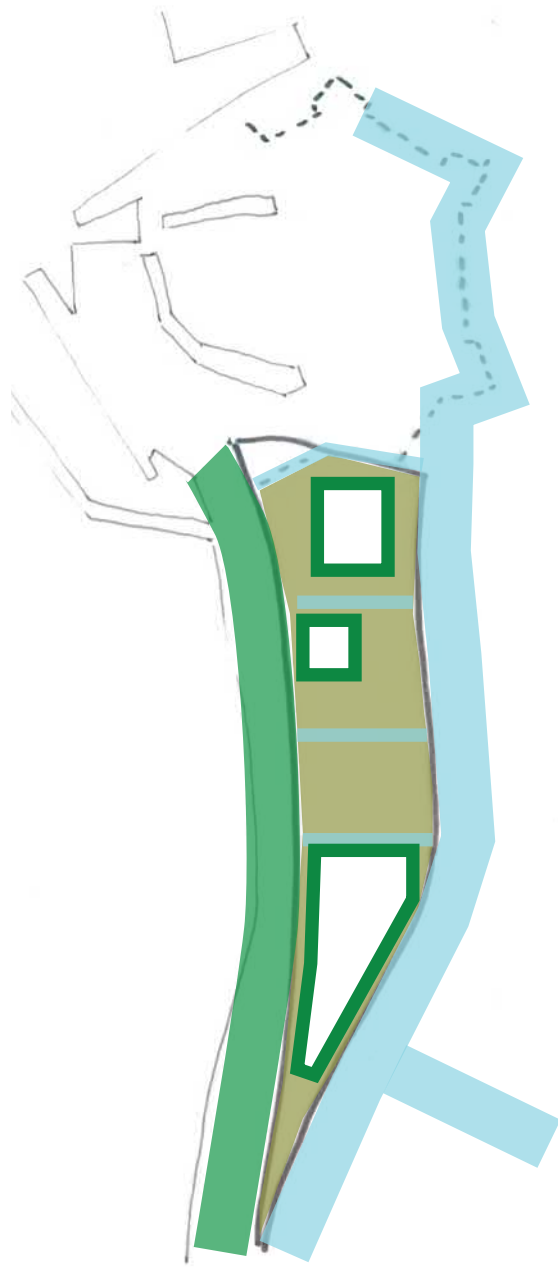
Maak van het Westerzeedijkgebied het schakelgebied tussen stad en omgeving

Duidelijke grens binnen- en buitengebied



Versterk bestaande kwaliteiten

De dijk en de vaart als belangrijkste lijnen, worden verweven in het gebied



Versterk bestaande kwaliteiten

De zachte rietwereld van het zuiden trekken we door. Hier in behouden we de 'boseilanden'



Versterk bestaande kwaliteiten

Gebiedseigen invullingen zoals het 'Balkland' (noordkant), en terugbrengen oude waterstructuren (middengebied)

Glooiend reliëf om te spelen en ontspannen. Riet en ruig gras dat randen en overgangen verzacht.

Uitgangspunt 2: Westerzeedijk draagt bij aan: Harlingen- de gezonde stad

- **Maak fietsers en voetgangers de baas en auto's te gast**
- **Bied voldoende aanleiding voor sporten, rennen, fietsen en recreëren**



Maak fietsers en voetgangers de baas en auto's te gast

Doorgaande paden voor fietsers en voetgangers en brede (midden)bermen tussen paden en autowegen



Geef ruimte aan de 'gezonde stad', met kansen voor sporten, rennen en fietsen

Padennetwerk variërend in breedte voor wandelen, skaten en rennen, en het park verbindt.

3.

Ruimtelijk raamwerk

+

Ontwikkelvlekken

-  Fietspad - nieuw
-  Fietspad - bestaand
-  Voetpad - nieuw
-  Voetpad - bestaand
-  Voetpad - privé
-  Gedeelde Weg - nieuw
-  Gedeelde Weg - bestaand
-  Weg
-  Kade
-  Heuvels
-  Ruimte binnen opgaande beplanting
-  Laag gras
-  Te ontwikkelen gebied
-  Opgaande beplanting
-  Ruig gras
-  Rietoever
-  Water

Ruimtelijk raamwerk





Ingrediënten raamwerk:

De ingrediënten zijn per plek hetzelfde, het recept is anders

Balkland om te rennen, spelen en sporten



Doorgaand padennetwerk



Zachte wereld van riet



Schetsontwerp

Dijkzone

Een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp is om het gebied goed aan te sluiten met de dijk, strand en Waddenzee.

Op cruciale plekken komen duidelijke en brede strandopgangen, die uitnodigen om over te steken en te zitten.

Het gras van de dijk loopt door tot in het park. Paden, wegen en parkeervelden liggen in het gras.

Met een expertteam wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om een schoner strand te krijgen. Tevens wordt er gekeken naar de mogelijkheid om zeezwemmen in de Willemsshaven mogelijk te maken.

Ruimtelijk raamwerk

Singel Zeehoeve

Een robuuste zachte grens tussen park en camping met pad tussen gras, bomen en water.

Aan de overzijde van de uitbreiding van de camping ligt het nieuwbouwproject Freyhof. Belangrijk wordt het waarborgen van privacy voor zowel de camping, als de nieuwbouw. Dit is de reden waarom we in het voorkeursmodel benoemen dat de oevers zijn gepland om visuele hinder tegen te gaan. Huisjes direct gelegen aan (buiten) water van de Bolwardervaart tegenover de nieuwbouw willen we niet toestaan. Mocht er een wens zijn om huisjes aan water te realiseren dan moet dat aan zelf gegeven water binnen het plangebied worden gerealiseerd.

Ruimtelijk raamwerk

Balkland en 'sportfort'

In het noordelijke deel ligt de openbare ruimte aan de Bolwardervaart en heeft met een focus op sport en groen een meer lokale functie voor de Harlingen zelf.

Zoals aangegeven kenmerkt het gehele gebied zich door een aantal duidelijke elementen in een Rietlandschap. Het sportveld wordt aangezet met een duidelijke omlijsting.

In het gebied worden hoogteverschillen aangebracht die tot een bestendiger gevoel zullen leiden en aanleiding geven om te bewegen. Verder kenmerkt Meubilair en andere elementen verwijzen naar de geschiedenis van 'Balkland'.

Zuidergracht

Met het doortrekken van de Zuidergracht wordt de grens van de oude stad zichtbaar.

Basis gedachte is om het onderscheid tussen oude stad en buitengebied met de inrichting van de openbare ruimte extra aan te zetten.

Een verharde kade onder de bomen aan de noordzijde. Een zachte wereld aan de zuidkant van de gracht met veel groen en bomen (huidje situatie)

Ruimtelijk raamwerk

Wandelverbinding Westerzeedijk - Byniastate

Een quick-win vanuit het voorkeursmodel is om het Westerzeedijkgebied aan de oostzijde te verbinden met Groot Ropas. Hierbij gaat gebruik gemaakt worden van de bestaande kluunkleek onder de viaduct van de N31 over de Bolwardervaart.

De aansluiting van deze gewenste route in het Westerzeedijkgebied is in het voorkeursmodel aangegeven met twee opties. Deze opties hebben te maken met de onduidelijkheid over de mogelijke beschikking van gronden.

Ruimtelijk raamwerk

Waddenhalpad

Een belangrijke dooesteek door het gebied is het Waddenhalpad. Vanuit Plan Zuid is dit een belangrijke entree in het Westerzeedijkgebied en zou ingreep, tevens zou de wal meer onderdeel van het park kunnen worden door speeltoestellen en het bieden van toegang tot de wal. Een mogelijk gevoel te versterken.

Waddenhalpad

Ruimtelijk raamwerk+ ontwikkelvlekken

Panelen

Westerzeedijkpark

Een aantrekkelijk 'eigen' recreatief gebied dat bijdraagt aan de gezonde stad Harlingen



Gemaakt door:

RENE KUIKEN URBANISM
STUDIO VOOR STEDENBOUW

STROOTMAN
LANDSCHAPSARCHITECTEN

In opdracht van:


GEMEENTE HARLINGEN

*Presentatie Gebiedsbijeenkomst
26 maart 2019*