

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 85183	Openbaar
-------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	5 NOV 2020
---------------------------	------------

Onderwerp:	Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven gemeente Harlingen
------------	-----------------------------------------------------------------------

Kennisnemen van:

Het Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven gemeente Harlingen 2021 en u in de gelegenheid stellen om wensen en bedenkingen te uiten.

Beste raadsleden,

Per 1 januari 2021 is de gemeente Harlingen verantwoordelijk voor de exploitatie en het beheer van de parkeerlocaties voor het eilandparkeren en de Bruine Vloot. Daarvoor is het nodig om de tarieven per locatie vast te leggen. Gelet op artikel 160, eerste lid, onder e van de Gemeentewet is ons college verantwoordelijk voor het vaststellen van deze tarieven. Hoewel het vaststellen van de nieuwe tarieven op zich geen directe ingrijpende gevolgen zal hebben, is de omstandigheid dat deze privaatrechtelijke parkeertarieven het budgetrecht van uw raad raken voor ons reden om u in de gelegenheid te stellen om wensen en bedenkingen te uiten over deze tariefstelling.

Opzet tarieven

De tarieven zijn per 2021 grotendeels ongewijzigd ten opzichte van de huidige tarieven. De dagtarieven zijn allemaal gelijk gebleven en de diverse abonnementen zijn geharmoniseerd. Door de tarieven gelijk te houden kan een goed vergelijkingsbeeld met de laatste jaren worden gemaakt, is er sprake van een gelijkwaardige tarieven met andere vergelijkbare aanbieders en sluit dit aan bij de gastvrije uitstraling die wordt nagestreefd bij het faciliteren van de bezoekers aan de eilanden. Het gratis maken van de pendelbus is daar ook een onderdeel van.

Voor de parkeergarage Waddenpromenade is gekozen voor een progressief parkeertarief. Om bezoekers aan de binnenstad te faciliteren, is het tarief voor de 1^e vier uur gelijk aan het parkeertarief op straat. Namelijk 1 euro per uur. Vanaf het vijfde uur wordt het tarief 2 euro per uur. Tot een maximum dagtarief van 14 euro. Dit om het gebruik van de garage voor bezoekers voor langparkeren minder aantrekkelijk te maken. Het dagtarief is gelijk aan het huidige tarief voor 24 uur parkeren. En 2x het tarief voor een dag parkeren op de langparkeerterreinen.

Reden voor het grotendeels gelijk houden van deze tarieven is ook om er eerst voor te zorgen dat de winkel wordt overgenomen en draaiende te houden. Het jaar 2021 zal een jaar zijn waarin we veel informatie kunnen verzamelen qua opbrengsten, maar ook qua inzet en gebruik van de pendelbussen. Deze pendelbussen zullen per 1 januari 2021 gratis te gebruiken zijn.

Duurzaam pendelen

Ondertussen hebben wij parallel een traject opgestart waarbij we onderzoeken hoe we op zo kort mogelijke termijn de pendeldienst op een duurzamere manier kunnen uitvoeren, bijvoorbeeld door de inzet van elektrische voertuigen.

Exploitatie door gemeente

Eerder is uw gemeenteraad reeds op de hoogte gebracht van de beslissing om zelf als gemeente Harlingen de exploitatie van de betreffende terreinen ter hand te nemen (raadsinformatiebrief 64616 van 11 juni 2020). Met deze nu voorliggende brief wordt uw raad geïnformeerd over de te hanteren tarieven per 2021.

Nadere informatie 18 november 2020

Tijdens de informatieve raadsvergadering van 18 november 2020 zullen wij uw raad nader informeren over twee onderwerpen: de Zoutwinning en het Programma Harlingen. Voor wat betreft het Programma Harlingen ligt de nadruk op de voortgang van het langparkeren en de herinrichting van de Waddenpromenade.

Overleg belanghebbenden

Voorafgaand aan het opstellen van de tarieventabel hebben wij overleg gehad met een aantal partijen die op dit moment parkeren op één van onze locaties. Er is (ambtelijk) overleg geweest met de gemeenten Vlieland en Terschelling, de organisatie van de bruine vloot, rederij Doeksen en enkele bedrijven gevestigd op één van de Waddeneilanden. Daarnaast is er gekeken in het onderzoek door de provincie onder toeristen van de beide eilanden naar hun mening ten aanzien van de huidige tarifiering.

Financiën

Op basis van de aangegeven tarieven is de begroting 2021 aangepast. De volgende parkeeropbrengsten zijn geraamd in de gemeentebegroting 2021:

1. Parkeerterrein Harlingerstraatweg:	€ 2.454.000
2. Parkeerkelder Waddenpromenade:	€ 588.000
3. Parkeerterrein Westerzeedijk:	€ 101.000
Totaal:	€ 3.143.000

Wensen en bedenkingen Tarievenbesluit

In de bijlage treft u het "Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven gemeente Harlingen 2021" aan. Hierin kunt u alle tarieven voor 2021 terug vinden voor de parkeergarage, de locaties P1, P2 en P3 en de locatie aan de Westerzeedijk voor de Bruine Vloot. Gezien de omstandigheid dat deze tarieven het budgetrecht van uw raad kan raken willen wij u in de gelegenheid stellen om uw wensen en bedenkingen te uiten over deze tariefstelling.

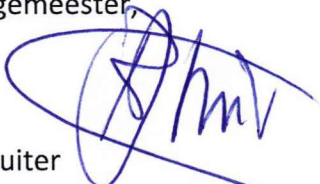
Gezien de voortgang van het proces willen wij u verzoeken met enige spoed te reageren.
Hebben wij binnen 14 dagen na verzending van deze brief geen reactie van u mogen
ontvangen, dan gaan wij ervan uit dat u geen wensen en bedenkingen heeft.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,


S. van den Broek

de burgemeester,


W.R. Sluiter

Bijlagen:

"Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven gemeente Harlingen 2021"