

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 79568

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

10 SEP 2020

Onderwerp:

Stand van zaken steun VBZH.

Kennisnemen van:

De stand van zaken omtrent de steun aan de schippers van de VBZH.

Beste raadsleden,

Op woensdag 1 juli 2020 heeft uw raad een motie aangenomen waarin het college verzocht wordt om met spoed in nader overleg te treden met de Vereniging Bruine Zeilvloot Harlingen (VBZH) om te bezien hoe de gemeente het beste kan helpen om de vloot door het nu al bijna verloren jaar 2020 te trekken en om een basis te leggen voor een gezonde toekomst.

Al eerder heeft het college besloten om de Bruine Vloot voor 2020 geheel vrij te stellen van de verplichting van haven- en kadegelden en toeristenbelasting. Ook is er, op initiatief van Harlingen en in samenwerking met andere charterhavens, een brandbrief opgesteld en verstuurd aan de ministers van EZK en OCW.

In het vervolg hierop, en naar aanleiding van de motie, heeft het college een onderzoek uit laten voeren naar de mogelijkheden voor een steunfonds voor de historische chartervloot van de VBZH (zie bijlage 1). Daarbij wordt onder andere geadviseerd een vervolg onderzoek uit laten voeren naar de haalbaarheid van samenwerking in een noodfonds voor de Bruine Vloot.

Echter, onlangs heeft het kabinet 15 miljoen euro vrij gemaakt voor de bruine vloot, de historische zeilschepen die met passagiers rondvaren. Het geld voor de charterschepen is onderdeel van het steunpakket van in totaal 482 miljoen euro voor de culturele en creatieve sector. Op dit moment zijn wij in afwachting van hoe dit geld verdeeld gaat worden en hoe de voorwaarden er uit komen te zien. Grote vraag is of de vloot hiermee gered is en in hoeverre een steunfonds vanuit de gemeente Harlingen en in samenwerking met andere partijen nog noodzakelijk is. Mocht blijken dat de maatregelen vanuit het Rijk onvoldoende zijn, kan het college besluiten een vervolgonderzoek te doen naar een mogelijke samenwerking tussen charterhavens, provincies en ondernemers om tot een gezamenlijk steunfonds te komen. Wanneer een dergelijk fonds alsnog noodzakelijk en haalbaar blijkt zal aan de raad gevraagd worden daar middelen voor vrij te maken.

Waar we de schippers, en waar nodig andere ondernemers, op korte termijn wél al mee kunnen helpen is hun financiële inzicht te verbeteren. Uit gesprekken die met verschillende partijen zijn gevoerd blijkt bijvoorbeeld dat Bruine Vloot-ondernemers steun kunnen gebruiken bij de gesprekken die ze hebben met hun kredietverstrekkers. Voornaamste doel hierbij is om de CVO certificaten van de schepen te behouden. Met het intrekken van dit certificaat verdwijnen immers ook bepaalde ontheffingen waarbij schepen niet hoeven te voldoen aan nieuwe strengere regelgeving. Een nieuwe CVO certificaat, waarbij een schip aan alle nieuwe eisen moet voldoen, is zo kostbaar dat het de investering niet waard is.


In dat kader heeft de het college besloten om een 20 tal schippers van de VBZH en/ of andere ondernemers die daar behoefte aan hebben, te ondersteunen met financiële begeleiding.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,


S. van den Broek

de burgemeester,


W.R. Sluiter

Bijlagen:

Onderzoek BMC naar noodfonds – documentnr. 80097