

Fractie WAD'N PARTIJ  
De heer W.J. Wildeboer  
Buorren 40 B  
8857 BM WIJNALDUM

uw brief	ons nummer	datum	verzonden
	71851	5 augustus 2020	- 5 AUG 2020
onderwerp	in behandeling bij	telefoonnummer	bijlagen
Arbeidsovereenkomst bijstandsgerechtigden	H. Stellingwerf	0517-492303	

Beste meneer W.J. Wildeboer,

Deze brief is een antwoord op uw vraag inzake het aanbieden van een arbeidsovereenkomst aan mensen in de bijstand.

### **Vraag**

Heeft de gemeente kennis genomen van de plannen van de gemeente Oude IJsselstreek om met ingang van 1 januari geen bijstandsuitkeringen meer te verstrekken en in plaats daarvan bijstandsgerechtigden een arbeidsovereenkomst aan te bieden? Is het college bereid te onderzoeken of ook Harlingen deze weg in zou kunnen slaan, waarbij deze insteek een gewijzigd vervolg annex samengaan zou kunnen zijn van de bijstand en Harlingen Werkt?

### **Antwoord**

Het initiatief van de gemeente Oude IJsselstreek is nog vrij prematuur. Het is vooral een idee dat nog verder uitgewerkt moet worden met het ministerie van sociale zaken en werkgelegenheid en werkgevers en werknemersorganisaties. Er zitten nogal wat haken en ogen aan. Zo heeft de FNV aangegeven meer te voelen voor het ontwikkelen van een cao Participatiewet in combinatie met detachering. En voor een experiment in afwijking van bestaande regelgeving is doorgaans vooraf toestemming nodig van het ministerie, wat in de regel geen eenvoudig administratief juridisch traject is. Daar komt nog bij dat het huidige bekostiging verdeelsysteem initiatieven als van de gemeente Oude IJsselstreek niet 'beloont'. Minder mensen in de bijstand leidt tot minder rijksvergoeding, terwijl gemeenten niet financieel gecompenseerd worden als zij mensen zelf een baan aanbieden. De kosten van een voltijd baan zijn ca. €30.000. Het initiatief van Oude IJsselstreek is overigens niet nieuw.

Er zijn (naast Harlingen) meer gemeenten die actief zoeken naar nieuwe wegen om mensen uit de bijstand te krijgen. Bijvoorbeeld de basisbaan in onder meer Amsterdam, Groningen en Rotterdam (wijkbasisbaan). De basisbaan heeft het karakter van de vroegere zogenoemde Melkertbaan die bedoeld was al opstap naar

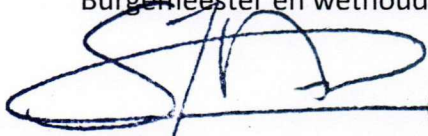
een reguliere baan. Maar in tegenstelling tot de Melkertbaan is de basisbaan dat niet.

Recent zijn ook de resultaten van vijf experimentgemeenten (waaronder Groningen) met uitstroom van bijstandsgerechtigden gepubliceerd. Deze waren gericht op onder meer: meer begeleiding, vrijstelling van sollicitatieplicht en bijverdienen in de bijstand. De uitkomst hiervan was dat geen harde conclusies konden worden getrokken uit ervaringen opgedaan met de experimenten. De uitkomsten waren daarvoor te verschillend en de populaties te klein. Wel is gebleken dat intensievere begeleiding bijdraagt aan een grotere kans op uitstroom uit de bijstand.

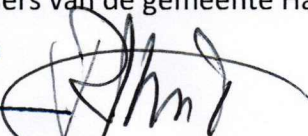
Al deze initiatieven zijn er op gericht om mensen in de bijstand de kans te bieden om op een volwaardige wijze deel te nemen aan de samenleving. De beste garantie daarvoor is betaald werk.

Het ligt in de bedoeling om met Harlingen Werkt nieuwe wegen in te slaan die er toe moeten leiden dat minder mensen een beroep moeten doen op een bijstandsuitkering. Detachering door de gemeente waar de FNV wel voor voelt, wordt in feite al gedaan via Empatec (Empaselect). De insteek van Harlingen is om vanuit een lokale aanpak in samenwerking met de sociale dienst, Empatec/Pastiel, gebiedsteams en Nieuw Zuid stevig in te zetten op participeren in brede zin, met de nadruk op uitstroom uit de bijstand.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,



S. van den Broek  
Secretaris



W.R. Sluiter  
Burgemeester