

## Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 79568	Openbaar
-------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	- 4 FEB 2021
---------------------------	--------------

Onderwerp:	Symposium Bruine Vloot
------------	------------------------

**Kennisnemen van:**

Het Symposium Bruine Vloot dat op 4 maart 2021 wordt gehouden

Beste raadsleden,

Op 4 maart 2021 organiseert de BBZ samen met de Vereniging van Waddenzeegemeenten en de Vereniging van Zuiderzeegemeenten een symposium om een aantal van de overheidsinitiatieven die de Bruine Vloot verder moeten helpen in de schijnwerpers te zetten en te bespreken. U wordt van harte uitgenodigd om hierbij (digitaal) aanwezig te zijn. In deze brief informeren wij u over de achtergrond en de aanleiding van het symposium.

*De chartervaart en corona*

De chartervaart bestaat uit voornamelijk historische schepen veelal in particulier bezit, in het bezit van verenigingen of van ondernemers en telt zo'n 350 schepen voor de binnenvaart en zeevaart. Het is een onderdeel van de maritieme cultuur van Nederland. De schepen maken deel uit van de identiteit en beeldkwaliteit van havensteden zoals Harlingen. Zij dragen bij aan de lokale en regionale economie. De chartervaart wordt zwaar getroffen door de coronacrisis, dit geldt ook voor de vloot van Harlingen.

Door de coronacrisis is de maatschappelijke waarde van de vloot en de sector sterk in de belangstelling gekomen. Dat blijkt onder andere uit de spontane hulp van havenbeheerders, marketingorganisaties en verzekeringsmaatschappijen. De BBZ heeft gemeenten, provincies en het rijk om hulp gevraagd en ook schippers hebben bij gemeenten aangeklopt voor hulp.

*Maatregelen tot nu toe*

Vanuit onze gemeente zijn verschillende acties ondernomen om onze vloot bij te staan. Al eerder had het college besloten om de Bruine Vloot voor 2020 geheel vrij te stellen van de verplichting van haven- en kadegelden en toeristenbelasting. Ook voor 2021 zal het college u voorstellen om haven- en kadegelden kwijt te schelden. Over de toeristenbelasting zal later een beslissing genomen worden. Daarnaast is er, op initiatief van Harlingen en in samenwerking met andere charterhavens, een brandbrief opgesteld en verstuurd aan de ministers van EZK en OCW, wat mede heeft geleid tot het beschikbaar stellen van gelden uit het rijk. Over de besteding van deze 15 miljoen euro wordt momenteel het gesprek nog

gevoerd. Schippers die op dit moment acuut in de problemen dreigen te komen kunnen gratis financieel advies krijgen van een, door een door de gemeente betaalde, financieel adviseur. (Dit geldt overigens ook voor ondernemers uit andere sectoren die in de knel zitten).

Uw raad heeft daarnaast op woensdag 1 juli 2020 een motie aangenomen waarin het college verzocht werd om met spoed in nader overleg te treden met de Vereniging Bruine Zeilvloot Harlingen (VBZH) om te bezien hoe de gemeente het beste kan helpen om de vloot door het toen al bijna verloren jaar 2020 te trekken en om een basis te leggen voor een gezonde toekomst. Naar aanleiding van deze motie heeft het college in eerste instantie een analyse laten uitvoeren naar de specifieke problematiek van deze sector. U bent hierover geïnformeerd per raadsinformatiebrief van 10 september 2020.

Aansluitend daarop voert bureau BMC op dit moment een eerste fase van een vervolgonderzoek uit naar de mogelijkheden voor een investeringsfonds voor de historische chartervloot van Nederland. Het onderzoek wordt uitgevoerd in gezamenlijke opdracht van de gemeente Harlingen en de Harlinger Bruine Vloot. De financiering daarvan wordt opgebracht door de gemeente Harlingen en door de Stichting REDDEVLOOT, als representant van VBZH en sponsors, ieder voor 10.000 euro.

Ook vanuit andere gemeenten en organisaties worden initiatieven ontplooid om de sector te ondersteunen.

#### *Het symposium*

De BBZ, de Vereniging van Zuiderzeegemeenten en de Vereniging van Waddenzee gemeenten hebben een kernteam gevormd met de opdracht een symposium te organiseren met als doel om de al aanwezige denkrichtingen en initiatieven te versterken. De verdeling van de 15 miljoen die de sector van de regering heeft gekregen behoort niet tot de opdracht. Paul Schoute vertegenwoordigt de Vereniging van Waddenzee gemeenten in het opdrachtgeversoverleg voor het kernteam.

De vraagstukken waar de sector mee te maken heeft, liggen op het gebied van financiering, productontwikkeling, promotie en erkenning van de cultuurhistorische waarde van de schepen en de vloot. Tijdens het symposium zullen deze thema's aan de orde komen. Met hulp van experts zal bekeken worden welke van de huidige initiatieven kansrijk zijn, wat de knelpunten zijn en wat er (bestuurlijk) voor nodig is om die knelpunten op te heffen. Afhankelijk van het onderwerp zullen experts (zowel binnen als buiten de sector) en vertegenwoordigers vanuit de sector betrokken worden. Frits Wester heeft toegezegd het symposium te willen leiden. De deelnemerslijst is te vinden op de website voor het symposium, <https://www.debbz.nl/symposium-toekomst-bruine-vloot>. U kunt zich ook via die weg aanmelden.

#### *Programma van het symposium*

Het conceptprogramma bestaat uit twee inhoudelijke blokken. In het eerste gedeelte staat de actuele situatie van de vloot centraal en in de tweede is het toekomstig perspectief aan de orde. De twee blokken zijn inhoudelijk met elkaar verbonden door het onderwerp investeringsfonds waar zowel actuele als toekomstgerichte aspecten inzitten. Het meest actuele programma kunt u raadplegen op de website.

*Film "Waterschatten"*

In het proces of traject van uitwisseling tussen de sector en de overheid wordt ook duidelijk dat de sector steeds goed moet uitleggen wat de specifieke kenmerken van de sector zijn en wat er voor nodig is om de schepen in de vaart te houden. De klanten, de passagiers op de schepen, weten het al, maar het publiek en de beleidsmakers niet altijd. Daarom heeft de BBZ een video laten maken die een blik achter de schermen werpt; een video die niet direct gericht is op de passagier, maar meer op beleidsmaker. De video is tot stand gekomen met financiering van de Samenwerkende Maritieme Fondsen, Tetteroo Media en natuurlijk de hoofdrolspelers in de video zelf.

Film: Waterschatten

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris,

de burgemeester,

  
S. van den Broek

  
W.R. Sluiter