

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 58386	Openbaar
-------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	15 OKT 2020
---------------------------	-------------

Onderwerp:	Rondvraag - Verkeersmetingen herinrichting Domela Nieuwenhuisstraat & Kanaalweg
-------------------	---

Kennismemen van:

--

Beste raadsleden,

In de raadscommissie van 4 maart 2020 heeft wethouder Boon op een vraag van de heer E. Helvrich toegezegd dat hij de verkeersmetingen omtrent de heringerichte F. Domela Nieuwenhuisstraat en Kanaalweg aan de raad zal toezenden, wanneer deze zijn afgerond. Bijgaand ontvangt u de resultaten van de metingen aangevuld met onze reactie op deze metingen.

Corona

Door de maatregelen met betrekking tot corona is het vanaf medio maart tot aan de zomervakantie niet mogelijk geweest om een representatieve na-meting te houden. Na de zomervakantie zijn gelijk de telkasten buiten geplaatst op zowel de Kanaalweg als de FD Nieuwenhuisstraat. Uiteindelijk is er gemeten vanaf 28 augustus tot en met 11 september 2020.

Resultaten metingen

In onderstaande tabel hebben we de belangrijkste resultaten van de na-meting weergegeven en aangevuld met de resultaten van de voor-meting in 2018.

CODE	STRAATNAAM	TUSSEN (1)	EN (2)	Vmax	INT TOT	SNL R1	SNL R2	SNL R3	JAAR
HAR005	Kanaalweg	Oud Jaagpad	Industrieweg	30	1470	46	47	47	2020
HAR005	Kanaalweg	Oud Jaagpad	Industrieweg	30	1782	55	52	53	2018
HAR006	FD Nieuwenhuisstraat	Vondelstraat	Spoorlijn	30	5505	43	43	43	2020
HAR006	FD Nieuwenhuisstraat	Vondelstraat	Spoorlijn	30	5915	51	51	51	2018

Conclusies Kanaalweg

Op de Kanaalweg wordt nog stevig doorgereden, maar de snelheid (V85, 85 percentiel waarde, zijnde de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden) is afgenomen van 53 km per uur naar 47 km per uur (afname met ruim 11%). Daarbij moeten we wel bedenken dat we precies tussen de snelheidsremmers gemeten is, dus waar de snelheid het hoogst is.

We hebben verschillende signalen ontvangen waaruit naar voren kwam dat men moeite heeft met de uitvoering van de snelheidsremmers. Meest genoemd is dat de fietsers deze slingers als gevaarlijk ervaren omdat men klem gereden wordt door haastige automobilisten die zich niet aan de snelheid wensen te houden.

Extra probleem op een groot deel van de Kanaalweg is dat we er geen verticale remmers kunnen toepassen in verband met de nabijheid van (de fundering van) de oudere woningen. We zullen nader onderzoeken of we de situatie met betrekking tot de uitvoering van de snelheidsremmers kunnen verbeteren.

Conclusies FD Nieuwenhuisstraat

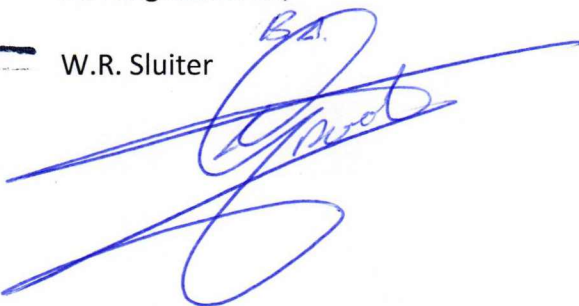
Ook op de FD Nieuwenhuisstraat is er sprake van een afname van de snelheid (V85): van 51 km per uur naar 43 km per uur. Een afname van de snelheid met bijna 16%. Ook hier is weer gemeten precies tussen twee snelheidsremmers. Gezien de omgeving van deze straat, zonder direct aanliggende woningen, is dit een prima snelheid tussen de snelheidsremmers en om die reden achten wij hier geen aanpassingen nodig.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,

de burgemeester,


S. van den Broek


W.R. Sluiter

Bijlagen:

Geen.