

Fractie VVD  
De heer J. Anema  
Joost van den Vondelstraat 12  
8862 XD HARLINGEN

uw brief	ons nummer	datum	verzonden
	88830	4 december 2020	- 8 DEC 2020
onderwerp	in behandeling bij	telefoonnummer	bijlagen
Veiligheid van de nieuwe LNG schepen van Rederij Doeksen	M. Kremer	0517-492274	1

Beste meneer J. Anema,

U heeft een aantal vragen gesteld over de veiligheid van de nieuwe LNG schepen van Rederij Doeksen. In deze brief leest u onze reactie.

### **Algemeen**

In de eerste plaats verwijzen wij u naar de raadsinformatiebrief zoals wij die in maart 2019 aan de raad hebben toegestuurd. Hierin vindt u al de nodige informatie. Deze raadsinformatiebrief hebben wij bijgevoegd.

### **Is de gemeente bekend met de extra risico's die deze boten met zich mee brengen?**

Ja.

### **Is er door de gemeente een risicoanalyse opgesteld met betrekking op de gevaren nu er grote hoeveelheden LNG in onze haven bevinden? Op zeer korte afstand van de bebouwde kom van Harlingen?**

Ja, zie hiervoor de bovengenoemde raadsinformatiebrief onder het kopje "toetsing veiligheid".

### **Zijn er door de gemeente afspraken gemaakt met rederij Doeksen over veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de grote hoeveelheden LNG in de haven van Harlingen?**

Ja, ook hier verwijzen wij u naar de bovengenoemde raadsinformatiebrief onder het kopje 'voorschriften veiligheid'

### **Is de brandweer qua materiaal en deskundigheid voorbereid op eventuele calamiteiten met grote hoeveelheden LNG in de haven van Harlingen?**

De veiligheidsregio is van begin af aan nauw betrokken geweest bij de plannen en is dit nog steeds. Zij zijn goed voorbereid.

**Is er door genoemde partijen een risicoanalyse gedaan met betrefft het vervoeren van elektrische auto's op LNG boten?**

Het vervoer van elektrische voertuigen valt buiten de bevoegdheid van de gemeente. Dit is een aangelegenheid van de scheepsvaartinspectie/ILT. Vanuit deze instantie worden de nodige eisen gesteld in het kader van veiligheid. De veiligheidsregio wordt hier ook bij betrokken.

**Vormen elektrische auto's een verhoogd risico op deze boten?**

Elektrische auto's brengen geen hoger veiligheidsrisico met zich mee dan conventionele brandstof auto's. Bij een incident met een elektrische auto is soms wel een andere aanpak nodig. Zo wordt in onderzoeken geconcludeerd dat elektrische auto's geen groter risico hebben op het veroorzaken van brand in parkeergarages, maar dat een dergelijke brand wel een andere aanpak vraagt. Dit geldt ook voor boten.

**Kunt u ons informeren welke instantie het vervoer van passagiers met LNG schepen goedgekeurd heeft?**

Dit doet het Ministerie van Informatiestructuur en waterstaat/ ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).

**Op welke eisen is een goedkeuring gevoerd?**

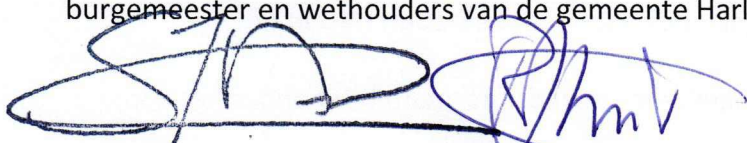
Deze hebben wij niet paraat, maar wij kunnen u garanderen dat hier de nodige eisen aan gesteld worden.

**Worden er controles uitgevoerd door een betreffende instanties op de eisen van de LNG schepen?**

De diverse instanties voeren regelmatig controles uit.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,



S. van den Broek  
Secretaris

W.R. Sluiter  
Burgemeester

## Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 18454	Openbaar
-------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	21 MRT 2019
---------------------------	-------------

Onderwerp:	raadsinformatiebrief LNG Doeksen
------------	----------------------------------

**Kennisnemen van:**

informatie over de LNG-aangedreven passagiersboten van Doeksen.
---

Beste raadsleden,

Zoals bij u bekend gaat Rederij Doeksen twee gasolie aangedreven passagiersboten vervangen door boten aangedreven op Liquefied Natural Gas (LNG). Deze boten zijn momenteel onderweg uit Vietnam. Vanuit diverse hoeken hebben wij vragen gekregen over deze LNG-boten van Doeksen. In deze brief informeren wij u graag hierover.

**Green Deal LNG: Rijn en Wadden**

Om in de toekomst te kunnen voldoen aan internationale emissie-eisen voor scheepvaart en omdat ze in een kwetsbaar werelderfgoed vaart, heeft Doeksen zich georiënteerd op een milieuvriendelijker en schonere brandstof. Mede door de stimulatie/subsidiering door het Rijk "Green Deal LNG: Rijn en Wadden", is de keuze op LNG gevallen.

De Green Deal LNG beoogt een impuls te geven aan de inzet van schone, zuinige en stille LNG voor zwaar transport (binnenvaart, zeevaart, visserij en trucks). Het doel is om voor 2020 als het gaat om de inzet van LNG een voldoende kritische massa te bereiken zodat het zich economisch rendabel verder kan ontwikkelen. Daarbij is het de bedoeling dat in 2020 minstens 50 binnenvaartschepen, 50 zeeschepen en 500 trucks op LNG gaan rijden/varen.

**LNG**

LNG is vloeibaar aardgas (ontvlambaar gas). Dit vindt plaats door aardgas te koelen tot -162 graden Celsius. LNG wordt in tegenstelling tot bijvoorbeeld LPG niet tot vloeistof gecomprimeerd. Doordat het volume van LNG 600 maal kleiner is dan van aardgas bij atmosferische temperatuur en druk, kan LNG goedkoop worden vervoerd.

LNG is overigens geen nieuwe brandstof voor o.a. de scheepvaart. Zo vaart men in Scandinavië al jaren op LNG. Hier is veel ervaring opgedaan met de bevoorrading van LNG schepen.

**Locatie Doeksen**

Nadat Doeksen de opdracht had gegeven tot de bouw van de passagiersboten, hebben ze contact gezocht met de gemeente voor een locatie waar ze de boten kunnen bunkeren.

Hierbij heeft Doeksen in overleg met diverse medewerkers van onze gemeente, de FUMO en de Veiligheidsregio diverse plaatsen in de haven onderzocht. Daarbij is niet alleen gekeken naar de meest veilige plaats, maar ook of de locatie binnen het vaarschema past en of de locatie voor de overige activiteiten in de haven geen beperkingen geeft. Na deze integrale afweging is de keuze op de huidige ligplaats van de boten, de Vlielandkade aan de Waddenpromenade 5, gevallen. Voor deze locatie heeft Doeksen vervolgens een omgevingsvergunning milieu aangevraagd om één maal per week twee schepen te mogen bunkeren door middel van een zgn. truck to ship verlading. Ze hebben in beginsel gekozen voor de woensdagen, de dag waarop het minste aantal personen aanwezig is. Daarbij worden de LNG-brandstoftanks op de veerboot door een LNG tankauto met behulp van een slangverbinding gevuld. Ze gaan geen vaste afleverinstallatie realiseren. Wij hebben beoordeeld of de bunkering van de boten met LNG op die plaats binnen het bestemmingsplan past. Dit is het geval.

### **Toetsing veiligheid**

De risico's blijven binnen de geldend wet- en regelgeving.

Bij de beoordeling van de aanvraag voor een omgevingsvergunning is gebleken dat de activiteit niet onder het Besluit risico's zware ongevallen en het Besluit externe veiligheid inrichtingen valt. Omdat LNG een gevaarlijke stof is (ontvlambaar gas), is toch om de risico's te kunnen inschatten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) voor de LNG bunkering bij de vergunningaanvraag opgenomen. Daaruit is gebleken dat de maatgevende risicocontour niet over al bestaande of geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten is gelegen. Hiermee voldoen ze aan de geldende eisen. Ook het in de QRA berekende zgn. groepsrisico blijft beneden de geldende normen.

Alhoewel vanuit externe veiligheidspunt de gekozen locatie niet de meest ideale locatie is, staat het Doeksen vrij een aanvraag voor deze locatie in te dienen. Het bevoegd gezag is verplicht het aangevraagde te toetsen. De Wabo geeft het bevoegd gezag niet de mogelijkheid een aanvraag te veranderen.

### **Voorschriften veiligheid**

In de voorschriften die wij aan de vergunning hebben verbonden, hebben wij in het kader van veiligheid geëist dat de bunkering voldoet aan de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 33-2: Aardgas: Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor vaartuigen. Door het voldoen aan de voorschriften van de PGS wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd. Daarnaast sluit Doeksen een gebied rondom de bunkerlocatie tijdens de bunkering af (bijlage 2 aanvraag), hebben we voorschriften opgenomen met betrekking tot veiligheid en instructie van het personeel en wordt personeel getraind om in geval van calamiteiten verminderd zelfredzame personen te helpen. Tevens dient Doeksen te beschikken over een (intern) noodplan. De tankauto's met LNG moeten voldoen aan de voorschriften van het ADR. Hierbij moet de controlelijst voorafgaand aan de verlading (Deel C van PGS 33-2), de bij de lossing vereiste noodstopvoorzieningen zoals een ESD worden getest en worden gecontroleerd dat deze naar behoren functioneren. Aanvullende voorzieningen kunnen we daarom niet aan de vergunning verbinden dan die die al in de PGS zijn voorgeschreven.

### Overige LNG activiteiten

Wij zullen naar verwachting in de toekomst vaker geconfronteerd worden met LNG bunkeringen. Zo is in november 2018 een nieuw gebouwde boot (Ecodelta) met een LNG-motor gebunkerd tegenover Nesta in de Industriehaven. Daarnaast stimuleren wij cruiseschepen om Harlingen aan te doen. In veel nieuwe cruiseschepen zit al een LNG aangedreven motor. Dit houdt in dat in de toekomst ook schepen in de nieuwe Willemshaven bevoorradt zullen worden met LNG.

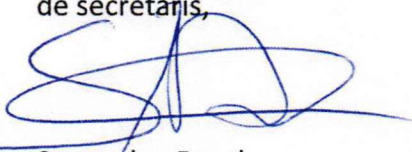
Voor de bevoorrading (die frequentief plaatsvinden) zou het wenselijk zijn om aflevering op een daartoe ingerichte locatie in de Industriehaven te laten plaatsvinden. De meest geschikte locatie is op dit moment de kade van Vermilion. Hier zou ook een LNG tankstation voor vrachtauto's gerealiseerd kunnen worden. Bij de locatiekeuze is dit terrein ook betrokken. Vermilion gaf aan dat op het moment van de aanvraag men op korte termijn geen uitspraak kon doen op de vraag van Doeksen voor het gebruik van de kade voor LNG bunkeringen.

### Tot slot

De bovenstaande informatie hebben wij samen met de FUMO voor u opgesteld. Wij vertrouwen erop dat u hiermee een goed overzicht heeft.

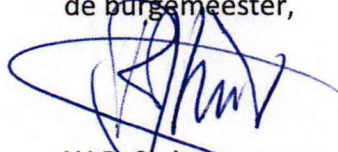
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris,



S. van den Broek

de burgemeester,



W.R. Sluiter