

## Raadsinformatiebrief

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Zaaknummer: 9569          | Openbaar                    |
| Verzonden aan de raad op: | 29 SEP 2021                 |
| Onderwerp:                | Trailerhelling Skieppedykje |

### Kennisnemen van:

De stand van zaken met betrekking tot de trailerhelling Skieppedykje.

Beste raadsleden,

In de raadsinformatiebrief van 21 mei 2019 hebben wij u geïnformeerd over het tijdelijk buiten gebruik stellen van de trailerhelling aan het Skieppedykje. Tot op de dag van vandaag is deze trailerhelling nog altijd gesloten. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de reden hiervan en de mogelijke oplossingen om de trailerhelling weer open te kunnen stellen.

### Waar staan we?

In het kader van onze recreatieve en toeristische ambities bestaat de wens om een gemeentelijke trailerhelling te realiseren op een openbaar toegankelijke locatie waar een ieder kosteloos zijn boot te water kan laten.

Naar aanleiding van een handhavingsverzoek van een ondernemer uit Harlingen bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) heeft deze geconstateerd dat wij als overheid met het gratis aanbieden van het gebruik van een trailerhelling in strijd handelen met de wet Markt & Overheid (wet M&O). Deze wet verplicht ons om de integrale kosten van deze helling door te berekenen aan gebruikers om oneerlijke concurrentie met ondernemers te voorkomen. Deze wettelijke regels staan haaks op uw wens om de trailerhelling gratis beschikbaar te stellen.

### Tijdelijke oplossing

U zult begrijpen dat het gratis beschikbaar stellen én het tegelijkertijd doorberekenen van integrale kosten een duivels dilemma is. Toch dachten we een oplossing te hebben gevonden. Het plan was om de trailerhelling tijdelijk te verhuren aan Sportvisserij Fryslân tegen de integrale kosten van de helling. De financiële bijdrage die zij eerder beschikbaar hadden gesteld voor realisatie van de helling zou worden ingezet als een huursom. Vervolgens zou Sportvisserij Fryslân de helling gratis beschikbaar stellen. Dit zou een tijdelijke oplossing kunnen zijn, totdat het langparkeerterrein ontwikkeld en aanbesteed zou

zijn. Op dat moment kon de helling daarbij betrokken worden en aan een permanente oplossing worden gewerkt.

De ACM kon met deze werkwijze instemmen en Sportvisserij Fryslân was bereid aan deze constructie mee te werken. Wél stelde zij daarbij als uitdrukkelijke voorwaarde dat de trailerhelling op lange termijn openbaar én gratis toegankelijk zou blijven. Daar konden we op dat moment geen harde garantie voor geven, omdat een permanente oplossing nog niet voorhanden was en opnieuw ingewikkeld zou zijn vanwege het hiervoor geschetste dilemma.

### **Hoe nu verder?**

Na lang puzzelen doet blijken dat het welhaast onmogelijk is om uit de spagaat van kosteloosheid en het doorberekenen van kosten te komen. Daar komt bij dat in heel Nederland vergelijkbare trailerhellingen gewoon gratis beschikbaar zijn voor watersporters, naar alle waarschijnlijkheid tegen de regels van de wet M&O in. Om die reden hebben we besloten om onze zoektocht naar een oplossing die voldoet aan de wet te staken.

Momenteel wordt de oplossing gezocht in een uitzondering op de wettelijke regels. In bepaalde gevallen kan van de wettelijke mededingingsregels worden afgeweken.

### **Algemeen belang**

Wanneer een overheid een dienst of product aanbiedt in het algemeen belang, zijn de regels van de wet M&O niet van toepassing.

Trailerhellingen zijn onderdeel van een breder pakket aan toeristische en recreatieve voorzieningen die wij als gemeente beschikbaar stellen. Deze voorzieningen zijn dan ook in het algemeen belang en van algemeen nut, evenals bijvoorbeeld een goed uitgerust netwerk van toeristische fietspaden, een dagrecreatiestrand, e.d. Wanneer de wet ons dwingt om voor het gebruik daarvan kosten in rekening te brengen, wordt een ongewenste drempel opgeworpen die ertoe leidt dat deze voorzieningen door bepaalde doelgroepen niet worden gebruikt. Daardoor worden onze beleidsdoelen doorkruist.

Een algemeen belangbesluit vergt een zorgvuldige en juridisch houdbare onderbouwing. Lang niet ieder algemeen belangbesluit houdt stand bij een rechter. Daarnaast moet ook inzichtelijk worden gemaakt dat de 'markt' de voorziening - in dit geval een trailerhelling - niet of niet voldoende aanbiedt danwel tegen een prijs die ertoe leidt dat voorzieningen te beperkt gebruikt worden. De juridische mogelijkheden voor een dergelijk besluit worden momenteel onderzocht.

### **In de tussentijd**

Intussen blijft de trailerhelling aan het Skieppedykje gesloten, omdat de ACM hier expliciet een oordeel over heeft geveld. Andere gemeentelijke hellingen houden we open. Ze zijn van belang voor onze inwoners en recreanten. We gaan er van uit dat er vóór het volgende watersportseizoen een besluit kan worden genomen waarmee het algemeen belang van deze hellingen kan worden aangetoond. Daarmee kan de strijdigheid met de wet M&O worden opgeheven en zou te zijner tijd ook de trailerhelling aan het Skieppedykje weer opengesteld kunnen worden.

### Langparkeerterrein

Om andere redenen kan het zijn dat deze trailerhelling buiten gebruik blijft. Het langparkeerterrein is inmiddels door de gemeente overgenomen en in gebruik genomen, maar zoals u weet ook uitgebreid. Dit heeft gevolgen voor de afwikkeling van het verkeer. Onderzocht wordt of een tweede ontsluitingsweg langs het Skieppedykje een bijdrage zou kunnen leveren aan een efficiënte afhandeling van de diverse verkeersstromen. Gedacht wordt aan een ontsluiting via de Zuidwalweg. Mocht deze tweede ontsluiting in de toekomst gerealiseerd worden, dan zal de trailerhelling aan het Skieppedykje sowieso niet meer geopend kunnen worden en zelfs verwijderd moeten worden.

Wij vertrouwen er op u hiermee naar wens te hebben geïnformeerd.

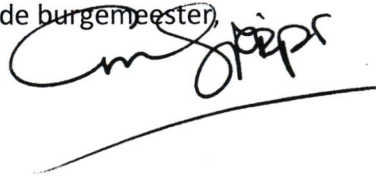
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris,

de burgemeester,



S.C. van Gent



C.M. Sjerps

Bijlagen: --