

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 69883

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

26 OKT 2020

Onderwerp:

Vraag met betrekking tot Rozengracht

Kennisnemen van:

De verkeerssituatie kruispunt Rozengracht met de Steenhouwenstraat

Beste raadsleden,

In de raad van 3 juni 2020 is tijdens de behandeling van de beheerplannen een vraag gesteld over de verkeerssituatie Steenhouwerstraat-Rozengracht.

Vraag

De heer Saakstra (HarlingerBelang) vraagt of de situatie rondom de kruising bij de kleine sluis (kruising Rozengracht - Steenhouwerstraat) kan worden verbeterd vanwege de onoverzichtelijke verkeerssituatie . Wethouder Boon geeft aan dat de vraag al eens eerder gesteld en uitgezet is en zegt toe dat hij uit zal zoeken wat de ontwikkelingen omtrent de situatie zijn.

Antwoord

Naar aanleiding van de vraag van Harlinger Belang, is er een verkeersanalyse gemaakt van het kruispunt Rozengracht met de Steenhouwenstraat.

Herinrichting

Recent is dit kruispunt opnieuw ingericht (tussen 2017 en 2018). Om deze reden is er eerst een vergelijking gemaakt tussen de oude en nieuwe situatie, dit is hieronder puntsgewijs samengevat.

- Accentuering van het kruispunt doormiddel van een punaise;
- Verbreding van het voetpad aan de rechterkant van de Steenhouwerstraat met 1.5 meter, deze is van 1.2 meter naar 2.7 meter gegaan. Dit zorgt voor een meer overzichtelijke situatie op het kruispunt;
- De bocht vanuit de Zuiderhaven is smaller gemaakt;
- Voetpad doorgetrokken in de Rozengracht.

Deze punten zijn ook te zien in afbeeldingen 1 en 2.

Luchtfoto's

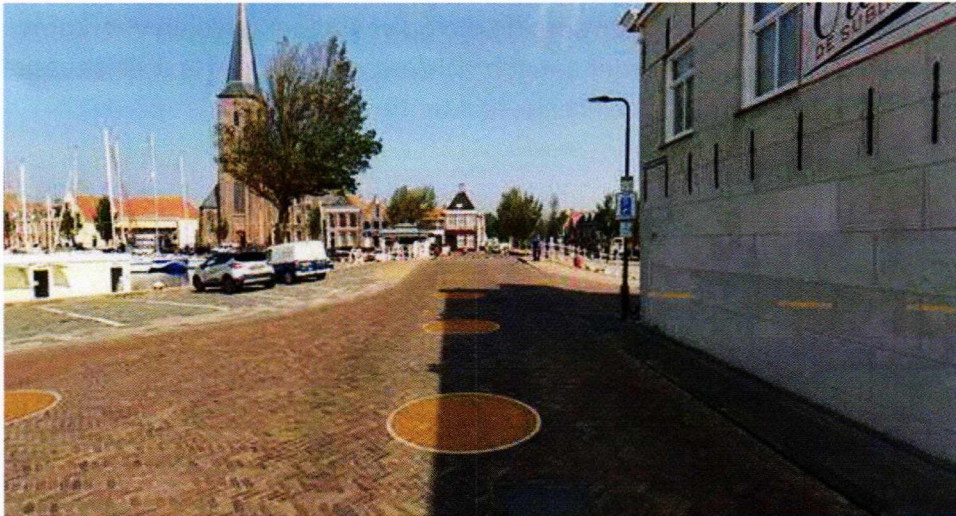


Afbeelding 1: Luchtfoto situatie 2017.



Afbeelding 2: Luchtfoto situatie 2020.

Sfeerimpressie straatbeeld



Afbeelding 3: Sfeerimpressie oude situatie.



Afbeelding 4: Sfeerimpressie nieuwe situatie.

Al deze punten worden verduidelijkt door de vier weergegeven afbeeldingen. In afbeelding 3 en 4 is te zien hoe de verandering van de straat een positief effect heeft gehad op de overzichtelijkheid van deze straat.

Schouw

Uit de schouw is ook op te maken dat de intensiteit van het verkeer uit de Rozengracht laag is. Om deze reden zou het logisch zijn dat de bestuurder minder rekening houdt met verkeer dat van rechts komt (uit de Rozengracht). Ook uit de schouw blijkt ook dat verkeer zowel vanuit de Rozengracht als op de Steenhouwerstraat, met een gepaste snelheid over het kruispunt rijdt.

Voorrang krijgen

Het kan mogelijk zijn dat er komende vanuit de Rozengracht bij uitzondering geen voorrang wordt verleend. Belangrijk daarbij is dat men beseft dat men voorrang moet krijgen en niet voorrang moet nemen.

Tot slot

De hierboven geschetste verkeerssituatie is een situatie die op veel meer plekken voorkomt binnen de gemeente Harlingen. Naast de eerder aangebrachte verbeteringen laat de situatie ook geen verbeteringen toe om tot een overzichtelijkere situatie te komen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,

de burgemeester,

S. van den Broek

W.R. Sluiter

Bijlagen:

/