

## Notulen formulier

Tijd van: 18:45 Tot: 20:11

### Algemene notities

#### Opening:

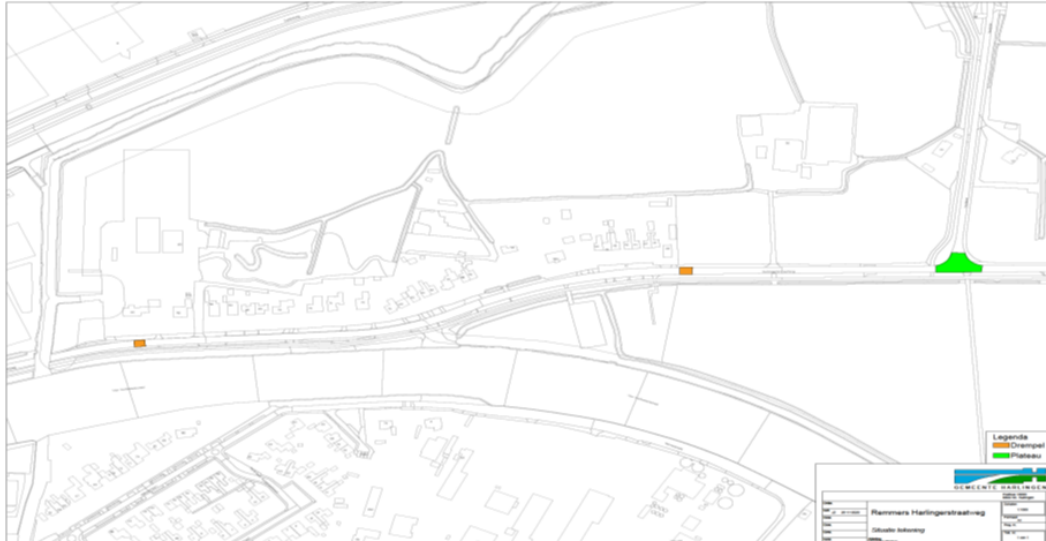
Nadat iedereen welkom is geheten, wordt er ingegaan op de geschiedenis van het project. Waaronder dat 4 jaar geleden het Witte Kasterrein is aangekocht. Daarna wordt er ingegaan op het heden en wat de bedoeling is met het project vanaf 1 januari.

De slotopmerking gaat over hoe de toekomst eruit komt te zien. Daarbij wordt aangegeven dat niet alle wensen kunnen worden vervuld.

Horatius Runia neemt de presentatie over en legt uit wat hij doet en wie er deze avond nog meer betrokken zijn

Meningen, Ideeën, vragen en antwoorden worden per thema genoteerd

### Tijdelijke maatregelen.

Ingang verkeer en recente ontwikkelingen	
	<p>Aangegeven wordt dat de huizen die aan het Skieppedykje staan uiteindelijk worden gesloopt ten goede van het parkeerterrein.</p> <p>Bij P2 wordt er van een bestaand water bassin gebruik gemaakt voor de opvang van regenwater. Er komt een aansluiting op de Ried. Dit omdat er meer verharding komt wat moet worden gecompenseerd</p>
Meningen	<p>Verkeerdrempel (remmers) voor de woningen is niet gewenst. Deze moet meer worden verplaats naar het oosten. Oostelijke verkeersdrempel moet meer naar het oosten tussen de laatste woningen en de inrit naar het terrein van de heer De Jong.</p>  <p>- Zorgen over verkeersinrit bij P3 en de doorstroom die erbij hoort. - Doorstroming moet goed lopen.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auto's kunnen s' avonds lawaai geven daarvoor is wel een nummer nodig, ook moeten mensen altijd bij hun auto kunnen. Dit nummer moet 24/7 bereikbaar zijn.</li> <li>- Voetgangersoversteek bij kruising Harlingerstraatweg/Zuidwalweg (bij voetgangersuitgang) is slecht verlicht.</li> </ul>
Ideeën	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kunnen de verkeerdrempels niet voor de brug? Dan is deze duidelijker en komen de mensen niet hard aanrijden.</li> <li>- Wellicht een verkeersdrempel combineren met de inrit naar P3</li> <li>- Betalen bij vertrek. Dit scheelt opstoppingen bij het inrijden.</li> <li>- Bij drukte zowel p1 als p2 open stellen om doorstroming te bevorderen .</li> </ul>
Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1: Op basis van welke argumenten worden de drempels daar aangelegd?</li> <li>2: Komt er bij P3 weer een voorsorteerstrook naar links?</li> <li>3 A: Hoe kan er voor worden gezorgd dat de doorstroom naar de terreinen soepel verloopt?</li> <li>3B :Kun je ook verkeersstroom naar P terrein scheiden in mensen die nog niet betaald hebben en mensen die wel betaald hebben?</li> <li>4: Hoe worden de verkeersstromen aangepast als p1 vol zit en er moet worden geparkeerd op p2</li> <li>5: Hoe zit het met de nieuwe beheer hoe neemt die het over? Hebben zij al een plan? Heeft de gemeente nog inspraak?</li> <li>6: Is er nummer die ook 's nachts bereikbaar is?</li> <li>7: Is er ook nog een extern advies? Over hoe het proces moet verlopen?</li> </ol> <p>Antwoord:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1: Snelheid eruit halen en het is een verzoek van omwonende</li> <li>2: Onderdeel laten uitmaken van de gehele inrichting van de Harlingerstraatweg.</li> <li>3A: Er zal worden gewerkt met dynamische indeling van inrijstroken. Afhankelijk van drukte kan in- en uitrijstroken ingezet worden.</li> <li>3B: Dit is niet mogelijk. Iedereen komt door dezelfde inrit. Met ondersteuning parkeerbeheer is de verwachting dat de doorstroming van niet gereserveerde klanten voldoende is.</li> <li>4: Er loopt ook personeel om de situatie goed te kunnen begeleiden.</li> <li>5: Er zijn gesprekken met de toekomstig beheerder. Uiteindelijk is de gemeente Harlingen eindverantwoordelijk.</li> <li>6: Na 1 januari wordt in de nieuwsbrief een contactnummer aangeleverd.</li> <li>7: Jazeker er is een deskundige ingehuurd die Harlingen advies geeft. Dhr de Haan doet dit.</li> </ol>

#### Reacties op eerste schetsen nieuwe inrichting:

Ontsluiting	
Meningen	
Ideeën	Nieuwe toegang vanaf kruising Lange Lijnbaan/Zuidwalweg maar eraf via route naar Haulewei bij het gasstation hiermee ontlast je de Harlingerstraatweg.

Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <p>1: Hoe bedoelt u het dat de Harlingerstraatweg minder intensief gebruikt wordt?</p> <p>2: Toch rijden mensen misschien eerst naar de veerhaven voor de bagage en komen dan weer terug?</p> <p>Antwoord:</p> <p>1: Minder verkeer omdat deze al vroeg wordt afgevangen en daardoor zullen alleen de bewoners vrijwel alleen gebruik maken van de Harlingerstraatweg .</p> <p>2: Er komen meer pendelbussen plus de grotere afstand kan het eilandgangers ontmoedigen om eerst de bagage af te leveren.</p>
----------------------	--

Voetganger	
Meningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wandel en fietsverkeer moet zoveel mogelijk worden gescheiden. Met name op het fietspad langs de Harlingerstraatweg.</li> <li>- Zo lang mogelijk op het parkeerterrein laten lopen.</li> <li>- Geen bushaltes op de weg.</li> </ul>
Ideeën	Geen zijwegen in de looproute. (naar de getekende bushaltes op de Harlingerstraatweg)
Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <p>1:</p> <p>Antwoord:</p> <p>1:</p>

Groen en water	
Meningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De Ried verleggen. Is wel erg mooi! Ook voor ons de beste oplossing.</li> <li>- Zorgen om de groenstrook ook echt groen te houden.</li> <li>- Groenstrook moet flink hoger. Want anders zien we continu de auto's</li> <li>- Geen gezicht als we auto's continu ziet.</li> </ul>
Ideeën	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groenstrook moet echt worden vastgelegd dat de gemeente het niet gaat veranderen</li> <li>- Hedera's kunnen misschien langs de weg/hek om terrein af te scherm.</li> </ul>
Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <p>1: Vlindertuin hoe wordt die later gebruikt?</p> <p>2: Kan dhr. Drijfhout bezwaar maken tegen het groenstrook ?</p> <p>3: Hoort de tuin niet bij de grond die verkocht wordt?</p> <p>Antwoord:</p> <p>1: Er blijft een barrière tussen parkeerterrein en de huizen en het wordt vastgelegd in het omgevingsplan.</p> <p>2: Iedereen kan bezwaar aantekenen. Het is daarom van belang om daarvoor een goed plan te maken waar iedereen tevreden mee is.</p>

	3: Blijft momenteel in bezit van Dhr. drijfhout.
--	--

PV- panelen	
Meningen	Kan mooi zijn om het boven de wandelpaden te hebben. Is ook leuker dan het andere scenario
Ideeën	
Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <p>1: Worden de zonnepanelen serieus als optie gezien?</p> <p>Antwoord:</p> <p>1: ja</p>

Samenhang en variatie	
Meningen	
Ideeën	lets inrichten als er niet geparkeerd wordt zoals een kermis of circus.
Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <p>Antwoord:</p>

Participatie en planning	
Meningen	Samenwerking kan belangrijk zijn bij dit proces.
Ideeën	
Vragen en antwoorden	<p>Vraag:</p> <p>1: Dragen Vlieland en Terschelling bij aan de financiën?</p> <p>2: Wordt termijn van tijdelijke functie (P2 en P3) wel gelijk zijn aan elkaar?</p> <p>3: Heeft de gemeenteraad nu wel de druk om het project door te zetten?</p> <p>Antwoord:</p> <p>1: In de basis niet, maar een integraal plan maakt een subsidie vraag veel sterker.</p> <p>2: Klopt, de terreinen houden een gelijke werkingstijd van de vergunning voor de tijdelijke functie.</p> <p>3: Er zijn al besluiten genomen om het proces in te gaan zetten zoals het besluit om de witte kas aan te kopen.</p>