

Besproken punten klankbordgroep herinrichting P1, P2 en P3

Woensdag 31 maart 2021, 16.00 uur – 17.00 uur

Op parkeerterrein P2, leegstaande woning van Drijfhout, Skieppedykje 2

1. Opening

2. Verslag 11 februari

- n.a.v verslag is er nog een vraag over planning sloop woningen. Deze is nog niet bekend.
- Hoe komt het met de toiletvoorziening? Hier wordt nog aan gewerkt. Er zijn diverse opties.

3. Tijdelijke Herinrichting parkeerterrein. (lopende werkzaamheden)

- Minne heeft eerst ter plaatse een uitleg gegeven van de werkzaamheden, de inrichting van P2 en de doorgevoerde aanpassingen van P1 en de bushaltes. In het paasweekend kan al van een deel van P2 gebruik worden gemaakt.
- Het rechtsaf slaan vanaf het Skieppedykje is nu wel geregeld maar er is toch punt van discussie qua handhaving. Of het verkeer zich er wat aan houdt wordt in de gaten gehouden.

4. Voorgestelde locaties verkeersremmende maatregelen

- De diverse oplossingen worden besproken. Kruising Haulewei is akkoord. Oplossing nabij Harlingerstraat 38 niet akkoord. Moet iets naar het oosten opschuiven. Mogelijkheid is om te werken met een versmalling en andere kleur wegdek maar geen verhoging. De oplossing voor de middengeleiders ter hoogte van bestaande bushalte is op zich akkoord maar moet nog wel nader uitgewerkt worden. Met name de inrijbaarheid van de inritten moet onderzocht worden. De oplossing nabij Harlingerstraatweg 92 is niet akkoord. Deze moet naar het westen verplaatst worden tot voor de brug. Maak eventueel gebruik van de verhoging van de brug zelf. Het idee is nog geopperd om van de buurt een buurtschap (Almenum) te maken met daarbij behorende bebording. De gemeente gaat nogmaals naar de oplossingen kijken. Er wordt nog aandacht gevraagd voor de verlichting bij het zebrapad nabij de kruising Harlingerstraatweg/Zuidwalweg.

5. Programma van eisen

- Dit is een document in ontwikkeling. Opmerkingen kunnen nog worden gemaild. Er wordt in ieder geval gevraagd naar de mogelijkheid om langs het hek van P1 groen aan te brengen. Ook wordt nog gevraagd of de parkeerplaatsen groter worden als nu op P1. Dit is het geval. Naar aanleiding van een discussie over de Ried wordt nog opgemerkt dat deze waarschijnlijk al eens is verplaatst.

6. Rondvraag en sluiting

- De vergunning voor P3 is verleend. Op een betreffende vraag over het twee keer verlengen van de eerdere vergunning van Drijfhout wordt opgemerkt dat de nu verleende vergunning van net iets andere orde is. De vergunning staat nu op een andere naam, de logistiek is anders geregeld en de periode waarbinnen geparkeerd kan worden is veel korter waardoor het terrein veel minder intensief gebruikt zal worden.
- Er wordt afgesproken voor de zomer nog een overleg met de klankbordgroep te organiseren.