

## Verslag 3<sup>e</sup> bijeenkomst Open Planproces Westerzeedijk 17 juli 2018

Dinsdag 17 juli vond de derde bijeenkomst van het Open Planproces Westerzeedijk plaats. Na een welkomstwoord van wethouder Hein Kuiken zagen de ca. 40 aanwezigen presentaties van Sweco en René Kuiken Urbanism/Strootman landschapsarchitecten over het proces, de quick scan haalbaarheid zwemlocaties en drie modellen voor het ruimtelijk raamwerk. Aanwezigen konden hier met hun mobiel op reageren en vervolgens over discussiëren.

In het tweede deel van de avond konden aanwezigen hun mening geven over de modellen en met groene stickers de belangrijkste aspecten voor het Westerzeedijkgebied aangeven.

### **Zwemlocaties**

Het onderzoek van Tauw levert eerste bevindingen op, die binnenkort worden behandeld door het College van B&W en de gemeenteraad. De zwemlocaties in de vluchthaven en aan het strand hebben de voorkeur als het gaat om zwemmen in zeewater. De locatie op het strand was tijdens de 2<sup>e</sup> bijeenkomst favoriet onder de toen aanwezigen. Voor het zwemmen in zoet water, binnendijks, biedt een natuurbad op de locatie van het oude zwembad de beste mogelijkheden. Nadere uitwerking en technisch onderzoek is noodzakelijk, met name voor de locatie op het strand.

### **Drie modellen voor het openbaar gebied**

René Kuiken Urbanism en Strootman landschapsarchitecten hebben drie modellen opgesteld voor het ruimtelijk raamwerk Westerzeedijk. Dit raamwerk vormt de basis voor ontwikkeling van het totale gebied en geeft de positie aan van openbare ruimte (zoals park), water, groen en fiets- en wandelroutes in het gebied. De huidige functies (woonboten, woningen, camping, sport) worden gehandhaafd en ingepast. De invulling binnen de ontwikkelvlekken, met bijvoorbeeld stedelijke functies of dag- en verblijfsrecreatie, is alleen ter inspiratie opgenomen. Hierover worden in een later stadium keuzes gemaakt.

Uitgangspunt in alle modellen is het verweven van dijk en strand met de Bolswardervaart en het achterliggende (woon)gebied. Ook gaan alle modellen uit van bereikbaarheid voor auto's vanaf de Westerzeedijk en voor fietsers en voetgangers vanaf alle zijden, door aanleg van nieuwe routes.



Model 1: Bolswardervaart



Model 2: Dwarsverbindingen



Model 3: Dijk

Het belangrijkste verschil tussen de modellen is de ligging van de groene openbare ruimte en de hoeveelheid water in het gebied. Model 1, 'Bolswardervaart', gaat uit van openbare ruimte voornamelijk langs de Bolswardervaart. In model 2, 'dwarsverbindingen', ligt de groene openbare ruimte dwars op de dijk, tussen dijk en Bolswardervaart. Het derde model, 'Dijk', gaat uit van groene openbare ruimte direct onderaan de Westerzeedijk, waar in dit model ook een nieuwe watergang is geprojecteerd.

Aanwezigen konden met hun mobiele telefoons en aan tafels reageren op onderdelen van het ruimtelijk raamwerk. Dit leverde discussie op over de positie van de groene openbare ruimte, over wel of niet bouwen en mogelijke bouwhoogtes in het gebied en over gewenste functies.

*"Ga uit van de kracht van Harlingen: zee, natuur en openheid!"*

*"Moet er wel gebouwd worden in het middengebied?"*

*"Publieke ruimte langs de vaart komt het beste tegemoet aan de behoefte van Harlingers zelf"*

*"Openbare ruimte onderaan de dijk geeft het meest ruimtelijke gevoel vanuit het oogpunt van recreatie en toerisme"*

*"Met zo'n groot park vol bungalows raak je échte regio kwijt."*

*"Wellicht is een fatsoenlijk honden losloopgebied een idee "*

*"Ik zie het wel voor me: in de zomer is de Harlinger of in het park of op het strand."*

*"Het model zorgt voor een mooie verbinding van de wijken naar de Westerzeedijk. Ideeën voor invulling van de publieke ruimte vind ik heel goed! Bijvoorbeeld park, trimbaan, etc. Echt laagdrempelige voorzieningen voor de Harlingers."*

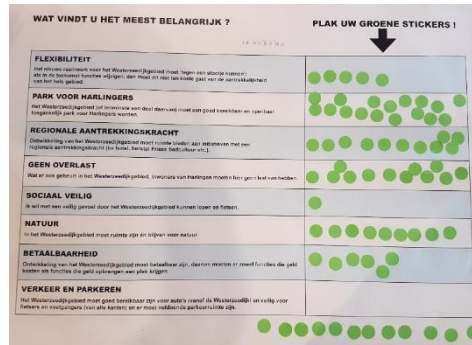
*"Erg positief vooral over het sportparkje aan de zuidergracht"*

De modellen 'Bolswardervaart' en 'Dijk' kregen beide veel bijval als het gaat om de positie van de publieke ruimte. Publieke ruimte langs de Bolswardervaart zien aanwezigen vooral als gebied voor de Harlingers zelf, terwijl openbare ruimte onderaan de dijk ook een functie voor bezoekers kan hebben. Model 'Dwarsverbindingen' heeft minder voorkeur, maar daarbij wordt opgemerkt dat dit wel een optimale variant is, waarmee het gebied goed benut wordt.

De presentatie en de uitkomsten van de (menti) stemming vindt u op de webpagina Westerzeedijk op de site van de gemeente Harlingen.



Verzamelde reacties op model 1. Bolswardervaart



Resultaat stickers 'wat vindt u het meest belangrijk?'

## Multi criteria analyse

In het vervolg van dit Open Planproces worden de modellen beoordeeld aan de hand van een multi criteria analyse. Hierin worden aspecten zoals ruimtelijke flexibiliteit, sociale veiligheid, bereikbaarheid, natuur en regionale aantrekkingskracht beoordeeld.

Aanwezigen konden, aan de hand van stellingen, aangeven welke twee aspecten zij het meest belangrijk vinden in deze beoordeling. Ook hier bleek dat aanwezigen belang hechten aan zowel een 'park voor Harlingers' als ook 'regionale aantrekkingskracht'. Sociale veiligheid en betaalbaarheid wordt door alle aanwezigen als vanzelfsprekende randvoorwaarde beschouwd.

Ook de stellingen en het resultaat van dit 'stickeren' zijn opgenomen in de presentatie zoals te vinden op de webpagina WesterseZeeijk.

## Vervolg

In de komende periode worden de modellen op basis van de uitkomsten van het open planproces en de multi criteria analyse uitgewerkt naar een voorkeursmodel. Op 17 september komen we dan bij u terug om dit voorkeursmodel en de beoordeling van de modellen toe te lichten.

## Save the date

De volgende informatiebijeenkomst vindt plaats op maandag 17 september. Reserveert u deze datum vast in uw agenda?

## Reactie ?

Wilt u reageren op bovenstaand bericht of op de gepresenteerde resultaten? Geef het aan ons door via [westerzeedijk@harlingen.nl](mailto:westerzeedijk@harlingen.nl). Meer informatie over het project kunt u vinden op [www.harlingen.nl/westerzeedijk](http://www.harlingen.nl/westerzeedijk).