Samenwerkingsovereenkomst Op Paad lâns it Waad mei 2020

De volgende partijen ondertekenen deze samenwerkingsovereenkomst:

- Gemeente Waadhoeke
- Gemeente Harlingen
- Gemeente Noardeast Fryslân
- Wetterskip Fryslân

Met ondertekening van deze overeenkomst spreken partijen uit samen te werken aan een succesvolle uitvoering van het project Op Paad lâns it Waad, zoals beschreven in bijgevoegd projectplan. De samenwerkingsovereenkomst gaat in op de volgende aspecten:

- Inhoudelijk akkoord met Op Paad lâns it Waad
- Financiering project
- Overlegstructuur van het project
- Penvoerderschap
- Eigendom, beheer en onderhoud
- Gedachtengoed Op Paad lâns it Waad en de dijkversterking Koehool - Lauwersmeer
- Risico's

Inhoudelijk akkoord met het gedachtengoed en het project

Met het project Op Paad lâns it Waad zetten Partijen in op het versterken van de toegankelijkheid en de belevingswaarde van het Wad, vanaf de Friese Waddenkust. De partijen gaan inhoudelijk akkoord met het gedachtengoed van Op Paad lâns it Waad, het bijgevoegde projectplan en de voorgestelde fasering van het project. Deze fasering vindt plaats vanwege de dijkversterkingsopgave Koehool – Lauwersmeer.

Partijen spreken hierbij uit om mee te werken aan de realisatie van het project, uiteraard met inachtneming van bestaande regelgeving, ecologie, waterveiligheid en onder voorwaarde van subsidiëring door het Waddenfonds.

Financiering van het project

Fase 1

De investeringen in het project worden gedekt door de gemeenten, provincie Fryslân en het Waddenfonds. Financiële dekking van de investeringen in fase 1 ziet er als volgt uit:

- Waddenfonds € 647.287
- Provincie Fryslân € 269.581
- Gemeente Waadhoeke € 128.732
- Gemeente Harlingen € 300.132
- Gemeente Noardeast Fryslân € 3.413

Wetterskip Fryslân investeert niet mee in het project, maar neemt eigendom, beheer en onderhoud van de voorzieningen in het kader van buitendijks fietsen voor haar rekening.

Fase 2

Voor de kosten van fase 2 van het project kan een inschatting worden gemaakt, op basis van in het projectplan beschreven scenario´s. De dijkversterkingsopgave en de oplossingsrichtingen die hierbij gekozen worden hebben grote invloed op de te nemen maatregelen voor toegankelijkheid en beleefbaarheid. Inschatting van kosten en bijdragen voor fase 2 ziet er als volgt uit:

- Waddenfonds € 656.535
- Provincie Fryslân € 270.925
- Gemeente Waadhoeke € 120.495
- Gemeente Harlingen € -
- Gemeente Noardeast Fryslân € 306.707

Ook voor fase 2 geldt dat Wetterskip Fryslân eigendom, beheer en onderhoud van voorzieningen voor de toegankelijkheid voor haar rekening zal nemen.

Overlegstructuur van het project

Partijen roepen samen een Stuurgroep Op Paad lâns it Waad in het leven. Deze bestaat uit bestuurders van de gemeenten Waadhoeke, Harlingen, Noardeast Fryslân en Wetterskip Fryslân. Deze Stuurgroep komt ongeveer 2 a 3 keer per jaar bijeen. De stuurgroep is bestuurlijk verantwoordelijk voor uitvoering en voortgang van het project, waar nodig voor bijsturing van het project en draagt verantwoordelijkheid richting subsidienten (nakomen verplichtingen, eindverantwoording).

Er wordt tevens een ambtelijke begeleidingsgroep opgericht. Deze vormt het voorportaal voor het bestuurlijk overleg. Alle partijen zijn ambtelijk vertegenwoordigd in de begeleidingsgroep.

Voor uitvoering van het project wordt een projectteam ingericht. Het projectteam legt verantwoording af aan de ambtelijke begeleidingsgroep.

Penvoerderschap

Gemeente Waadhoeke treedt op als penvoerder van het project. Gemeente Waadhoeke zal het project ter subsidiering indienen, namens de projectpartners. Deze afspraak geldt voor zowel fase 1 als fase 2 van het project.

Als penvoerder ontvangt de gemeente Waadhoeke van alle partijen de benodigde financiering. Gemeente Waadhoeke zal een financiële projectomgeving inrichten en hierover rapporteren tijdens overleg van de ambtelijke begeleidingsgroep en de Stuurgroep Op Paad lâns it Waad. Tevens zal de gemeente Waadhoeke als penvoerder (namens partijen) het projectteam inrichten. Er kan sprake zijn van inhuur, maar er kunnen ook vertegenwoordigers van betrokken gemeenten plaatsnemen in het projectteam.

De aanbestedingsregels en –richtlijnen die worden gevolgd voor dit project staan beschreven in het aanbestedingsprotocol van de penvoerder (gemeente Waadhoeke). Als er vanuit het Waddenfonds aanvullende eisen worden gesteld, worden deze eisen gerespecteerd.

Eigendom, beheer en onderhoud

Fysieke elementen die in het kader van dit project worden gerealiseerd om het buitendijks fietsen mogelijk te maken (veeroosterbakken, aanpassing hekwerken), worden na oplevering van de werkzaamheden eigendom van Wetterskip Fryslân. Naast het eigendom draagt Wetterskip Fryslân ook zorg voor het (dagelijks en groot) beheer en onderhoud van deze voorzieningen. De instandhoudingsplicht van het Waddenfonds (10 jaar) wordt door Wetterskip Fryslân gerespecteerd.

Voor alle andere voorzieningen die in het kader van dit project worden gerealiseerd (informatievoorziening, dijktrappen, aanlanding pontje, TOP's), geldt dat de gemeente waarin het object wordt gerealiseerd, eigenaar wordt en verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud, tenzij op onderdelen anders wordt afgesproken middels overeenkomsten. Waar nodig wordt voor objecten die niet op gemeentegrond staan recht van opstal gevestigd.

Gedachtengoed van Op Paad lâns it Waad

Het gedachtengoed (toegankelijkheid en beleefbaarheid Waddenkust en dijk) van Op Paad lâns it Waad wordt zo goed mogelijk geïntegreerd in de dijkversterkingsopgave Koehool – Lauwersmeer. Dit uiteraard met inachtneming van waterveiligheid, regelgeving en ecologie. Partijen spreken hiermee uit om er alles aan te doen om dit concept optimaal te integreren in het dijkversterkingsprogramma.

Risico's

Aan het uitvoeren van een project zijn risico's verbonden. Over de verdeling van (financiële) risico's en over verantwoordelijkheden stellen we het volgende vast:

- Over eventuele overschotten in het project wordt besloten door de Stuurgroep Op Paad lâns it Waad. Wetterskip Fryslân heeft hierin een adviserende rol, omdat Wetterskip Fryslân niet bijdraagt aan de investeringen van het project. Uiteraard zal bij een wijziging in de begroting(sposten) het Waddenfonds worden geconsulteerd.
- Indien de kosten van het project de daarvoor beschikbare financiële middelen overschrijden dan wel één of meer subsidie(s) of bijdrage(n) niet wordt of worden verleend, waardoor bij de uitvoering van het project een tekort ontstaat of dreigt te ontstaan, beziet de Stuurgroep of tekorten in het project kunnen worden gedekt door betrokken partijen.
- Als dit niet lukt, zal door de Stuurgroep gekeken worden of onderdelen versoberd of geschrapt kunnen worden zodanig dat de doelstelling van het project niet in gevaar komt.
- Geen van partijen gaat over tot het schrappen, uitstellen en/of versoberen van één of meerdere projectonderdelen, voordat daarover overleg met de andere partijen is gevoerd en hiervoor bestuurlijke overeenstemming is verkregen.

Planning

In deze samenwerkingsovereenkomst zijn de basisafspraken vastgelegd voor uitvoering van het project Op Paad lâns it Waad. Voor een eerste deel van de Friese Waddenkust (Harlingen-Koehool) vertaalt dit zich in een concreet voorstel voor fase 1 van het project. Het concept vormt echter ook een belangrijk uitgangspunt bij de planvormig en uitvoering van fase 2 en de dijkversterkingsopgave Koehool – Lauwersmeer. Daarom kent deze overeenkomst een langere doorlooptijd, die gelijk loopt met de planning van de dijkversterkingsopgave en de implementatie van Op Paad lâns it Waad, tot uiterlijk 2028.

Voor akkoord:

…… …… …… …… Mevr. Drs. M.C.M. Waanders Burgemeester Gemeente Waadhoeke	…… …… …… …… Dhr. Drs. W.R. Sluiter Burgemeester Gemeente Harlingen
…… …… …… …… Dhr. Mr. J.G. Kramer Burgemeester Gemeente Noardeast Fryslân	…… …… …… …… Dhr. B. de Winter Bestuurder Wetterskip Fryslân